

Spm. nr. S 1926

9) Til trafikministeren af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren følge anbefalingen fra Transportrådet om, at der som led i beslutningsprocessen for større trafik anlæg, som f.eks. Odense-Svendborg-motorvejen, foretages vurderinger af projektets og eventuelle alternativer relationer til de overordnede politiske målsætninger om trafik og miljø samt relationerne til den regionale og lokale trafikpolitik?«

Skriftlig begrundelse

Transportrådet har den 14. april 1999 offentliggjort en rapport om »Beslutningsgrundlag for trafikinvesteringer«. Rådet konkluderer på baggrund af konkrete analyser af beslutningsgrundlaget for bl.a. Odense-Svendborg-motorvejen, at det materiale, som danner grundlag for de politiske beslutninger, er utilstrækkeligt.

Rådet kommer med en række anbefalinger, som spørgeren med dette og en række følgende spørgsmål vil høre, om ministeren er enig i og eventuelt vil følge.

Søren Kolstrup (EL):

Jeg ønsker at få præciseret, i hvilket omfang regeringen, ministeren, er indstillet på at sætte en given vejinvestering eller en anden større trafikinvestering i relation til regeringens samlede målsætning på f.eks. CO₂-området og på den baggrund drøfte, hvilke af de givne strategiske alternativer der er mest optimale i forhold til regeringens egne forudsætninger. Det kan f.eks. gælde Odense-Svendborg.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg mener faktisk, at vi allerede tager stilling til, hvordan projektet harmonerer med de overordnede politiske målsætninger for trafik og miljø, som led i beslutningsprocessen.

Regeringen formulerer løbende de overordnede trafikpolitiske målsætninger vedrørende trafikken, bl.a. i form af redegørelser til Folketinget. Den seneste mest sammenfattende redegørelse er »Trafik 2005« fra 1993, som siden er blevet efterfulgt af bl.a. regeringens handlingsplan for reduktion af transportsektorens CO₂-udslip i 1996 og Baneplanudvalgets betænkning om modernisering af jernbanernes hovednet fra 1997. Og jeg har senest afgivet en trafikpolitisk

redegørelse til Folketinget om den kollektive trafik.

I forbindelse med Folketingets behandling af forslag til konkrete projekter lægger jeg vægt på, at beslutningsgrundlaget indeholder en vurdering af en række konsekvenser for miljø, trafikikkerhed, CO₂-emissioner og den slags. På den måde kan de enkelte medlemmer af Folketinget forholde sig til, hvordan det foreslåede projekt indvirker på de trafikpolitiske mål, som medlemmerne søger at tilgodes.

De enkelte store trafik anlæg behandles normalt i to omgange i Folketinget: først i forbindelse med forslag til en projekteringslov, hvor Folketinget fastlægger rammerne for de videre undersøgelser og dermed rammerne for VVM, og dernæst i forbindelse med forslag til en anlægslov, hvor der træffes beslutning om det konkrete anlæg.

Hvis vi konkret ser på beslutningsprocessen vedrørende Rute 9, Odense-Svendborg, er der igennem sagens forløb udarbejdet et særdeles omfattende materiale. Der har over en lang periode været gjort meget for at indhente befolkningens og lokalpolitikernes synspunkter, ligesom også Folketingets medlemmer efter min opfattelse har haft gode muligheder for at danne sig en mening om projektet.

Selv om vi også på dette område sikkert kan gøre tingene bedre, mener jeg faktisk, at vi allerede har et godt grundlag for at vurdere sammenhængen mellem den overordnede målsætning om trafik og miljø og så de konkrete trafikprojekter.

Søren Kolstrup (EL):

Jeg er enig med ministeren i, at der er lavet et omfattende materiale, hvad angår Odense-Svendborg. Jeg er også enig med ministeren i, at der er lavet et omfattende materiale, hvad angår f.eks. en motorvejs betydning i forhold til den samlede målsætning. Men det springende punkt er, om ministeren mener, at alternativerne til en motorvej, altså en massiv udbygning med kollektiv trafik eller f.eks., at man slet ikke gør noget og mindsker transportbehovet, er sat i relation til regeringens samlede miljømæssige målsætning.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg tror, det er tydeligt for de fleste, at vi på Rute 9 på strækningen imellem Odense og Svendborg allerede i dag har problemer, ikke mindst af trafikikkerhedsmæssige hensyn, som