

Aage Frandsen (SF):

Dette lovforslag er en udløber af aftalen om elreformen. Det er en skattelov, men i vores parti har det været sådan, at det har været energiordføreren, der har ført forhandlingerne på SF's vegne. Jeg skal fremføre vores synspunkter i den her sag.

Det, det drejer sig om her, er jo, at man følger op i forhold til elreformen og indfører en betaling for transport af el, et såkaldt eldistributionsbidrag, som allerede i 1999 skal give 300 mio. kr. og derefter 720 mio. kr. til statskassen.

Derudover sker der en omlægning af tilskuddet til vedvarende energi fra finansiering over statskassen til en finansiering direkte over forbrugernes elpris, men det er ikke en del af det lovforslag, som vi har til behandling nu.

Når kravet om at skaffe penge til statskassen var givet, og det var det på forhånd, inden elforhandlingerne gik i gang, så synes vi, det er fornuftigt at lægge afgift på transport af el, men vi kunne have ønsket os en anden fordeling af afgiften på henholdsvis almindelig husholdning, industri og landbrug. Fordelingsmæssigt kunne det have været bedre. På denne her måde er det efter vores opfattelse de almindelige husholdninger, der kommer til at betale mest. Vi synes, man godt kunne have haft det sådan, at det var proportionalt i forhold til forbrug.

Kravet om at skaffe 1,3 mia. kr. i 1999 indebærer derfor, at elprisen isoleret set stiger. Spørgsmålet er så, hvordan elprisen påvirkes i nedadgående retning af markedsåbningen og eventuelle rationaliseringer som følge heraf. Det er meget vanskeligt på nuværende tidspunkt at sige noget kvalificeret om, hvordan elprisen vil udvikle sig. Vi har ikke på noget tidspunkt sagt, at der var sikkerhed for, at elprisen ikke ville stige. Det er forkert at tilkendegive noget sådant, når vores forventninger nok er det modsatte.

Men det er en del af den aftale, der blev lavet om elreformen, og da vi er med i den aftale og støttede den aftale, støtter vi også det her lovforslag.

Klaus Kjær (DF):

Lovforslaget er en følge af aftalen om tilpasning af den danske afgiftsstruktur på energiområdet til nye, liberaliserede forhold på elmarkedet. El-liberaliseringen medfører stigende mulighed for markedsadgang for producenter, forhandlere og forbrugere af elektricitet, hvilket igen med-

fører, at reglerne for betaling af afgiften af elektricitetsforbruget må tilpasses for at tage højde for de nye aktører på elmarkedet.

Det foreslås derfor, at det i det fremtidige afgiftssystem som udgangspunkt vil være netselskaberne, der skal betale el- og CO₂-afgiften til staten. Denne del af lovforslaget har Dansk Folkeparti for så vidt ikke noget imod. Men samtidig foreslås indført et såkaldt eldistributionsbidrag som et tillæg til den eksisterende elafgift. Det betyder, at elafgiften forhøjes med 5 øre pr. kWh for husholdninger. De momsregistrerede erhverv vil generelt blive belastet med 1 øre pr. kWh netto, og alle ikkemomsregistrerede virksomheder vil blive belastet med det fulde bidrag på 4 øre pr. kWh.

Lovforslaget betyder således en forhøjelse af elprisen for en husstand i parcelhus med ca. 200 kr. om året. Hvis der er tale om et parcelhus, der er så uheldigt indrettet, at det opvarmes elektrisk, vil prisen stige med ca. 750 kr. pr. år.

Alt i alt skønnes lovforslaget at indbringe et merprovenu til staten på 720 mio. kr. Godt nok indeholder lovforslaget en lempelse i eldistributionsbidraget for forbrugere over 15 mio. kWh, men for virksomheder, som aftager store mængder el, vil det alligevel betyde ekstraregninger i millionklassen. F.eks. har Det Danske Stålvalseværk i Frederiksværk beregnet, at ekstraregningen vil løbe op imellem 7,5 og 8,5 mio. kr. næste år.

I bemærkningerne til lovforslaget anføres det, at elprisen dog skal ses i sammenhæng med, at andre forhold trækker i retning af en lavere elpris, f.eks. øget liberalisering af markedet samt en skærpet priskontrol af de dele af elsektoren, hvor priserne fortsat er omkostningsbestemte.

På mig virker argumentationen nærmest lidt bagvendt, da realiteten er, at den besparelse, som forbrugerne og erhvervslivet opnår som følge af en liberalisering på elmarkedet, med det samme inddrages til nye skatter. Det er klart, at Dansk Folkeparti ikke på nogen måde kan medvirke til en sådan forhøjelse af elafgiften.

Ud over den her foreslåede eldistributionsafgift vil elprisen stige som følge af de ekstra udgifter f.eks. til grøn el, som yderligere væltes over på borgerne og erhvervslivet.

Allerede i år skal der ifølge finansloven hentes 1,3 mia. kr. til statskassen fra energisektoren, og næste år bliver beløbet hævet til 2 mia. kr.

Dansk Folkeparti kan ikke medvirke til at gennemføre dette lovforslag.