

**Svar (29/4 99)****Skatteministeren (Ole Stavad):**

Som jeg tydeligt gav udtryk for i mit tidligere svar på spørgsmål S 1705 må en ansat med rådighed over en arbejdsgiverbetalt firmabil sandsynliggøre over for skattemyndighederne, at bilen ikke anvendes privat, hvis beskatning af fri firmabil skal undgås.

Som jeg også tydeligt nævnte vil dette bl.a. kræve, at den ansatte kan godtgøre, at den samlede benyttelse af bilen udelukkende har været erhvervsmæssig i det pågældende indkomstår. En sådan dokumentation kan næppe være tilstrækkelig, hvis den er mindre detaljeret end et fuldstændigt kørselsregnskab.

Foretager den ansatte således daglige registreringer med specificeret angivelse af dagens kørsel, og udviser registreringerne alene erhvervsmæssig kørsel, vil den ansatte normalt have løftet bevisbyrden for, at bilen ikke bruges privat, jf. også Skatteministeriets cirkulære nr. 72 af 17. april 1996, pkt. 12.4.6.4. Er kørselsregnskabet ufuldstændigt, eller er der i øvrigt tvivl om rigtigheden heraf m.v., må den ansatte på anden vis godtgøre, at der ikke er kørt privat i bilen.

Kompetencen på dette område ligger som bekendt hos de lignende myndigheder, der træffer afgørelse i den enkelte sag i overensstemmelse med gældende regler og på baggrund af en samlet vurdering af de konkrete forhold. En ansat med fri firmabil, der ikke er enig i ligningsmyndighedernes afgørelse, kan på sædvanlig måde påklage denne afgørelse til Skatteankenævnet og videre til Landsskatteretten i overensstemmelse med skattestyrelseslovens regler herom.

**Spm. nr. S 1807**

Til trafikministeren (19/4 99) af:

**Anni Svanholt (SF):**

»Vil ministeren undersøge og miljøvurdere anlæggelsen af en nærbane direkte mellem Århus-Galten-Silkeborg i forbindelse med den VVM-redegørelse, som skal udarbejdes, når ministeren har besluttet sig for en linjeføring af motorvejen fra Låsby til Bording omkring Silkeborg«

**Begrundelse**

Da miljøvurderingsproceduren er et grundlæggende generelt redskab i miljøpolitikken, mener spørgeren, det er særdeles relevant, at en nærbane direkte mellem Århus-Galten-Silkeborg konkret indgår i en vurdering af virkningerne på miljøet - en såkaldt VVM-undersøgelse, som motorvejsplanen Århus-Herning snart skal underkastes.

Spørgeren vil med dette spørgsmål opfordre ministeren til at foranledige, at Vejdirektoratet undersøger det omtalte banealternativ.

**Svar (3/5 99)****Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Folketinget vedtog i 1993 at anlægge to delstrækninger af en motorvej mellem Herning og Århus. Der er tale om strækningerne Herning-Bording og Låsby-Århus, som begge er under anlæg og forventes klar til brug i 2003.

For delstrækningen Bording-Låsby er der på grund af de særlige forhold ved Silkeborg foretaget nye undersøgelser og vurderinger af alternative linjeføringer og udbygningsforslag, og i forlængelse heraf er gennemført en offentlig høring.

Vejdirektoratet er for tiden ved at vurdere de forslag og bemærkninger, der er fremkommet under høringen, og vil på baggrund heraf udarbejde en indstilling til Trafikministeriet med henblik på, at der kan træffes en politisk beslutning om hvilke forslag, der skal indgå i de videre undersøgelser.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at en nærbane mellem Århus og Silkeborg ikke vil kunne erstatte Herning-Århus-motorvejen eller være et reelt alternativ til anlæg af motorvej eller lignende på delstrækningen mellem Bording og Låsby.

Vejdirektoratet kan derfor ikke anbefale, at en nærbane undersøges og miljøvurderes som alternativ til motorvejen i forbindelse med den kommende VVM-redegørelse for motorvejsstrækningen Bording-Låsby.

Som det formentlig er spørgeren bekendt, blev der sidste år nedsat et særligt infrastrukturudvalg for Århus-området med deltagelse fra Trafikministeriet, Århus Amt og Århus Kommune, der bl.a. har til opgave af foretage en oversigtlig vurdering af mulighederne for udbygning af nærbanetrafikken i Århus-området. I