

svar for, hvad det er, der opføres, om det opfylder de arbejdsmiljømæssige krav, der må stilles.

Så vil vi godt pege på et par områder, der ikke er med, og det er i spørgsmålet om udlicitering af tjenesteydelser, hvor vi også mener, der er brug for en ændring. I dag er det sådan, at lige så snart HT har udliciteret busdriften – og det gælder alle andre trafikselskaber – lige så snart det er sket, kan man ikke længere diskutere arbejdsmiljøet med HT. Så er det med de forskellige, der driver busserne. Modsat kan de, der driver busserne sige: Jamen vi opfylder jo bare nogle køreplaner, som HT har stukket ud. Der er et hul imellem, hvem man i virkeligheden kan gøre ansvarlig for, at arbejdsmiljøet ikke er tilstrækkeligt godt.

Der er også, når enkeltmandsfirmaer arbejder som underentreprenører, problemer med, hvordan man kan give påbud om arbejdets udførelse, og igen dér, at den hovedansvarlige i virkeligheden friholder sig for et ansvar gennem udliciteringen.

Derfor vil vi foreslå, at vi, samtidig med at vi gør det her omkring rådgiverne, også går ind og strammer kravene til sikkerhedsarbejdet, sikkerhedsorganisationen, i forbindelse med udliciteringer. Det er måske oven i købet et endnu mere påtrængende problem end det, SF peger på i dag, men det skal ikke forhindre os i også at støtte SF i den intention, der i dag er på dagsordenen.

**Ole M. Nielsen (KRF):**

Det er jo helt rigtigt, som det blev fremhævet her fra den sidste taler, at der er masser af dårlige eksempler og dermed altså også behov for, at der kan drages ansvar, så derfor er det jo et udmærket beslutningsforslag.

Men jeg er helt tilfreds med ministerens tilsagn om at tage tingene op i en større sammenhæng. Så bliver det måske ikke i 1999, men hvis det alligevel bliver i næste samling, så synes jeg også, det kan gå.

Derfor kan jeg ikke tilslutte mig forslaget, men vil gerne takke for, at emnet er taget op.

**Ole Sohn (SF):**

Man bliver jo næsten helt rørstrømsk over den tilslutning, der har været til forslaget, om end der ikke er støtte til at stemme for det. Jeg håber også, at hr. Poul Erik Dyrlynd i den her sam-

menhæng har fulgt ordentligt med, sådan at jeg undgår at skulle takke alle, for der er jo temmelig mange, som har udtrykt sig positivt over for intentionerne i forslaget.

Derfor vil jeg henholde mig til at sige, at jeg er meget tilfreds med de bemærkninger, som ministeren kom med under sin redegørelse. Det er jo klart, at det at få en ministertilkendegivelse af, at regeringen fuldt ud støtter intentionerne i forslaget, næsten er mere, end man havde kunnet forvente, end man havde turdet håbe på, og med den opbakning, der ud over fra regeringen også er kommet fra partierne, ser jeg da meget frem til, at regeringen kommer med et udspil til efteråret. Sådan som jeg forstod ministeren, ville man i den kommende samling komme med nogle initiativer, der støtter intentionerne i forslaget, og det er jo sådan set det, der for os er det afgørende.

Det er muligt, at man kan påpege svagheder i vores beslutningsforslag, at det måske er for indsnævret, og at man, som hr. Frank Aaen også var inde på, kan sige, at man ikke kun skal stramme ansvaret op omkring rådgiverne og projekterende, men at man selvfølgelig ikke skal være blind for, at det er byggherren, der har hovedansvaret. Jeg vil dog sige, at vi betragter de positive bemærkninger, der er kommet fra et flertal af partiernes ordførere, som en støtte til intentionerne i forslaget.

SF skal så samtidig tilkendegive, at det ikke er et af de her beslutningsforslag, som vi vil haste igennem til betænkningssagens afgivelse. Vi vil lade det hvile sommeren over, sådan at vi kan se de udspil, som kommer fra regeringen, for jeg er ret sikker på, at vi kan nå sammen om en fælles styrkelse af rådgiveres og projekterendes ansvar.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

## Afstemning

**Formanden:**

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Arbejdsmarkedsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.