

socialt, økonomisk og kulturelt. Det er derfor også vigtigt, at udviklingen i landdistrikterne ikke sker på bekostning af de bysamfund, som skal betjene dem, eller omvendt.

Kommunerne kan medvirke til at fremme udviklingen i landdistrikterne ved kommunal medfinansiering af nye fremadrettede projekter, som får tilskud fra de regionale EU-støtteordninger. Landkommuner i en vanskelig økonomisk situation har imidlertid svært ved at medfinansiere disse projekter, hvilket kan resultere i, at projekterne ikke bliver gennemført.

Folketinget har i den forbindelse vedtaget regeringens forslag om etablering af en støtteordning, hvorved bl.a. landkommunerne under hensyn til deres økonomiske situation kan få støtte til den medfinansiering, som kommunen selv skal kunne tilvejebringe ved gennemførelsen af EU-projekter.

Kommunerne og amtskommunerne kan endvidere fremme udviklingen i landdistrikterne gennem øget tværkommunalt samarbejde, bl.a. med det formål at videreudvikle den offentlige service.

Indenrigsministeriet har derfor givet tilskud til en række forsøgsprojekter, der vil afprøve nye muligheder for tværkommunalt samarbejde, herunder forsøgsprojekter med fokus på at afprøve nye måder til løsning af serviceopgaven i landdistrikterne.

Transport i landdistrikterne

Tilfredsstillende transportmuligheder er af afgørende betydning for befolkningen i landdistrikterne.

I landdistrikterne er det imidlertid vanskeligt at etablere et tilstrækkeligt grundlag for et velfungerende kollektivt trafiksystem. Derfor vil en stor del af trafikbetjeningen skulle foregå med bil. Men der skal også gennem fleksible trafikløsninger sikres et basisudbud af kollektiv trafik i landdistrikterne til de 25 pct. af landbefolkningen, der ikke selv har rådighed over bil.

Trafikministeriet har siden starten af 1990'erne, i samarbejde med bl.a. kommuner og amtskommuner, gennemført en række forsøg med kollektiv trafik, som viser, at det kan lade sig gøre at forbedre landbefolkningens forsyning med lokal kollektiv trafik inden for stort set uændrede økonomiske rammer, bl.a. gennem samordning med kommunale særkørsler.

Trafikministeriet har endvidere i marts 1999 udgivet en rapport om den kollektive trafikbetjening i de tyndtbefolkede områder. I rapporten

opstilles der også forslag til retrningslinjer for anvendelsen af en afsat pulje på 90 mio. kr. til omstilling af den kollektive trafik i tyndtbefolkede områder.

Det centrale element i forslagene er ønsket om at fremme fleksible løsninger i den kollektive trafik i tyndtbefolkede områder bl.a. gennem samordning med kommunale særkørsler. Der vil således kunne opnås tilskud til omkostningerne forbundet med omstillingen til sådanne mere fleksible løsninger.

Endvidere planlægges der i Færdselsstyrelsen etableret et videnscenter for lokal og regional kollektiv trafik. Videnscenteret skal dels forankre den statslige indsats på området, dels sørge for, at branchens øvrige aktører har adgang til relevant viden om mulighederne for forbedring af den kollektive trafik i tyndtbefolkede områder.

Detailhandel i landdistrikterne

For at sikre et varieret butiksudbud i mindre og mellemstore byer er der i planloven indarbejdet detailhandelsbestemmelser, der medfører, at amtskommuner og kommuner ved planlægning til butiksførelse skal fremme et varieret butiksudbud i mindre og mellemstore byer samt i de enkelte bydele i de større byer. De første regionplantillæg for den samlede detailhandelsstruktur forventes vedtaget i 1999.

Butikstrukturkommissionen afgav sin betænkning i marts 1998. Som opfølgning på kommissionens anbefalinger har regeringen igangsat en række initiativer med henblik på at styrke indkøbsmulighederne i landdistrikterne.

Erhvervsministeriet har endvidere for at skabe større klarhed om fortolkningen af lov om butikstid udarbejdet to vejledninger, som sammen med en række retsafgørelser har været medvirkende til, at der efterfølgende kun har været få konkrete sager vedrørende lukkeloven. Regeringen vil endvidere overveje, om der ved den kommende revision af lov om butikstid med fordel kan ske en samling af visse dele af detailhandelsreguleringen i én lov.

Regeringens indsats for at lette virksomhedernes administrative byrder, er et initiativ med stor effekt for bl.a. de små butikker. Endvidere er der to erhvervsfremmetiltag, der giver detailhandlen i landdistrikterne muligheder for adgang til viden og sparring.

Det drejer sig for det første om GTS-institutternes ordning (Godkendte Teknologiske Serviceinstitutter), som giver virksomheder