

Svar (21/4 99)

Sundhedsministeren (Ole Stavad, fg.):

I henhold til lægemiddeloven § 27a, stk. 1 må der ikke reklameres for lægemidler i fjernsynet. Lægemiddelstyrelsen kan i henhold til lægemiddeloven § 27a, stk. 2 fastsætte regler om, at det i særlige tilfælde er tilladt at reklamere for lægemidler i fjernsynet.

Lægemiddelstyrelsen har overfor mig oplyst, at styrelsen ikke har fastsat sådanne regler eller givet medicinalfirmaer tilladelse til at reklamere for lægemidler i fjernsynet.

Jeg kan oplyse, at det følger af bemærkningerne til lægemiddelovens § 27a, stk. 2, at Lægemiddelstyrelsens adgang til at tillade reklame for lægemidler i fjernsynet kun forudsættes anvendt i specielle situationer, f.eks. hvis det ud fra sundhedsmæssige betragtninger skønnes nødvendigt af hensyn til befolkningen som helhed eller til enkelte befolkningsgrupper via reklame at informere om bestemte lægemidler.

Alligevel henviser det kommunale skattevæsen til, at de kun vil fritage personen for skattepligt af fri bil, hvis vedkommendes firma står inde for, at bilen kun bruges firmamæssigt og samtidigt påtager sig kontrollen af og ansvaret for, at dette er tilfældet. Dette ansvar vil og kan mange virksomheder ikke løbe en risiko for at påtage sig, da det er umuligt for virksomheden at sikre sig i praksis. Det fører så til en urimelig og uretmæssig beskatning af de pågældende personer.

Danmark er et af de lande, der beskatter bilisterne hårdest. Vi har endvidere en af de højeste personskatter i verden. Det kan vel ikke være rimeligt, at disse arbejdende personer ud over vægtafgift, benzinafgifter m.m. for privat køretøj også skal straffes med beskatning af fri bil når den ikke benyttes som andet end et nødvendigt arbejdsredskab for at bestride et job. Klare retningslinjer for kommunernes behandling af de tusinder af handelsrejsende m.fl., der er i denne situation, efterlyses.

Svar (21/4 99)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Et lignende spørgsmål er tidligere rejst af Folketinget, og jeg kan derfor indlede med at henvise til mit svar på dette spørgsmål (S 325 af 7. december 1993). Svaret er offentliggjort i Tidsskrift for Skatter og Afgifter 1994, 154 (ved lagt). (Ikke optrykt her).

Som det også fremgår af ovennævnte svar, påhviler det arbejdsgiveren som indeholdelsespligtig af A-skat og arbejdsmarkedsbidrag mv. af værdien af fri firmabil at påse, at der ikke køres privat i en firmabil, som arbejdsgiveren har stillet til rådighed for den ansatte.

Hvis arbejdsgiveren er af den opfattelse, at bilen kan benyttes privat, eller hvis en kontrol viser, at bilen anvendes privat i strid med en intern aftale, skal arbejdsgiveren foretage løbende indeholdelse.

En ansat med rådighed over firmabil, der ikke ønsker at blive beskattet af råden over bilen til privat kørsel må derfor sandsynliggøre, at bilen ikke anvendes privat. Dette vil bl.a. kræve, at den ansatte kan godtgøre, at den samlede benyttelse af bilen udelukkende har været erhvervsmæssig i det pågældende indkomstår. En sådan dokumentation kan næppe være tilstrækkelig, hvis den er mindre detaljeret end et fuldstændigt kørselsregnskab.

Spm. nr. S 1705

Til skatteministeren (12/4 99) af:

Peter Skaarup (DF):

»Hvilke muligheder har skatteplagede danske bilister for at undgå at blive urimeligt beskattet af en firmabil, som de udelukkende bruger firmamæssigt, når den virksomhed, de er ansat i, ikke vil eller er i stand til at påtage sig ansvaret for at kontrollere, at bilen udelukkende bruges firmamæssigt?«

Begrundelse

Spørgeren er bekendt med, at flere kommuner har nægtet at fritage personer med firmabil til rådighed for beskatning af fri bil, til trods for at de pågældende personer lever op til lovens krav for fritagelse, dvs. at de udelukkende bruger bilen firmamæssigt. Der kan gives eksempler på sælgere og teknikere med firmabil til rådighed, som ikke har fast arbejdssted og udelukkende bruger firmabilen til at køre fra hjemmet til kunder. De pågældende personer har privat bil ved siden af, de har tilbudt at føre detaljeret kørebog, og de har skriftligt over for firmaet afskrevet sig retten til at bruge bilen privat.