

re, at der også er partier til højre i salen, som har ræsonnabel tilgang til det vejforslag, som ligger her, og det behov, der er på vejområdet.

Jeg skal sige omkring færgetrafikken – det har vi jo ellers drøftet adskillige gange også i samråd i Trafikudvalget, men jeg vil gerne gentage det: Man skal være opmærksom på, at regeringen i kraft af den lovgivning, der ligger, har meget begrænsede muligheder for at styre færgetrafikken i det her land. Vi har nemlig fri færgerøring. Og det betyder altså, at det er rederierne, der sådan set som udgangspunkt tilrettelægges, hvor de vil sejle.

Det, vi kan gå ind og vurdere i forhold til, er miljøaspekter, og det er infrastrukturaspekter. Begge dele er blevet vurderet i forbindelse med den ansøgning, vi fik fra Mols-Linien om at ændre på sejladsen. Begge dele indebar, at vi uden betænkning gik ind og gav den tilladelse.

Det hænger sammen med, at det faktisk er en miljøforbedring, at færgerne sejler kortere, og at bilerne kører selv. Det giver en klar miljøforbedring, især når det er hurtigfærger, der er tale om. Så derfor har det en gunstig miljøeffekt.

Med hensyn til infrastrukturen vil jeg gerne understrege det, som også fru Lis Greibe nævnte, at færgetrafikken er ikke udslagsgivende for, hvilken vejstandard der skal til for at løse opgaven i Odsherred. Det er den trafik, der er i området, der af sig selv udløser behovet for en vej. Derfor er det jo også flere år siden, vi begyndte at forberede det her arbejde; det var jo før, det var inde i billedet at sammenlægge de to færger. Så det er i virkeligheden en tilfældighed, at de to ting tidsmæssigt falder nogenlunde sammen. Men det er ikke flytningen af færgerne til Odden, der er udslagsgivende.

Jeg skal så også gøre opmærksom på, hvis der er nogen, der har overset det – jeg tror måske, at det var hr. Christian Jensen, der var inde på det – spørgsmålet om, hvor den tunge trafik kommer. Og der skal jeg gøre opmærksom på, at Mols-Linien faktisk har besluttet sig for fortsat at sejle den tunge trafik fra Århus til Kalundborg og ikke sejle den til Odden. Det tror jeg faktisk også betyder, at de tal, vi her har med at gøre, og som vi har lagt til grund, i virkeligheden er overdimensioneret på lastbilleden. Det skal man lige være opmærksom på.

Og den andel, der er af lastbiltrafik på rute 21, er faktisk beskeden i forhold til, hvad den er på det overordnede vejnet. Den ligger på de dér under 9 pct. På det almindelige vejnet ligger den på 10-15 pct. overordnet vejnet. Så der er

altså her en væsentlig anden sammensætning af trafikken end den, der f.eks. er tale om på rute 15 og 18, og som også er indgået i overvejelser omkring vejstandarden dér.

Og så skal jeg endelig gøre opmærksom på, at den tosporede motortrafikvej flere steder bliver forsynet med et tredje spor af hensyn til fremkommeligheden dér, hvor det går op ad bakke og ned ad bakke og man ikke har et ordentligt udsyn. Så der bliver altså tale om, at man laver en 2 plus 1-vej, sådan at man har overhalingsmuligheder, selv om man skulle gå hen og møde en lastbil, der kører med de hastighedsbegrænsninger, som vi nu har på det område. Det kunne jo være, at man stødte ind i sådan en – nej, forhåbentlig ikke stødte ind i, men mødte sådan en. Så det skal være mine bemærkninger til det her.

Jeg håber, at udvalgsarbejdet også på det her område vil vise, at det faktisk er et fornuftigt forslag, og at alle partier i virkeligheden vil synes, at det er et fornuftigt forslag, vi her har lagt frem fra regeringens side, og derfor også vil medvirke til at gennemføre det i den sidste ende. Her må jeg jo nok se bort fra SF og Enhedslisten, og jeg må så tage til efterretning, at man ikke synes, at den her løsning er den rigtige. Men det synes regeringen.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Ja, det er da muligt, at trafikministeren har fået en pakke fra Vejdirektoratet den 18. februar med tre projekter i. Men det er jo ikke ensbetydende med, at ingen af de projekter var færdige før den 18. februar, sådan at de kunne komme her i Folketingssalen betydeligt tidligere.

Jeg vil gerne spørge ministeren: Er det sådan, at ingen af de projekter kunne have været behandlet før? For så vil jeg sige, at så har Vejdirektoratet smølet med de her lovforslag, hvis det er tilfældet. Og det er jo lidt fantastisk, hvis det er sådan, at det er hasselmusen, der er skyld i, at vi ikke har fået behandlet det her lovforslag på en rimelig og forstandig måde, men at ministeren skal komme hastende med det her, lige før Folketinget skal sendes hjem.

For mig at se er det bevidst obstruktion, det, som ministeren har lavet her.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Det kan godt være, hr. Svend Heiselberg og Venstre er ligeglad med flora og fauna i det her land, men det er regeringen ikke, og det er bag-