

de landevejslinjeføring. Så vi går ind for det lovforslag her.

Men vi er ligesom tidligere ordførere stærk kritiske over for den trafikudvikling – færgeudvikling – der ligger i, at vi skal have hele trafikken ind over Odden. Vi så betydelig hellere, at vi fik noget mere færgetrafik til Kalundborg, men selv om der skulle blive mindre færgetrafik, mener vi faktisk, at der er behov for det projekt alene til afhjælpning af den weekendtrafik, der er til de store sommerhusområder, og den almindelige daglige trafik der er. Så vi tilslutter os det forslag her.

#### Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg tror, jeg vil foretrække at indlede med et par bemærkninger, som måske i virkeligheden er svar på spørgsmål, der blev stillet under det forrige forslag; men der blev sagt, jeg tror fra hr. Svend Heiselbergs side, at det var ministeren, der havde forsinket disse forslag.

Jeg kan oplyse, at vi i ministeriet har modtaget indstilling fra Vejdirektoratet den 18. februar. Og når vi først har fået indstillingerne på det tidspunkt, hænger det jo sammen med, at der har været nogle problemer og jo stadig væk er nogle problemer, som Skov- og Naturstyrelsen har arbejdet med, at vi jo i virkeligheden stadig væk ikke har fundet de endelige løsninger, men stadig væk arbejder på det. Det gælder både i relation til rute 9 – det er problemstillingen omkring hasselmusen – og rute 15, 18, passagen af Fjederholt Å, hvor vi jo altså nu har valgt løsningen at lægge lovforslagene frem, og så gøre opmærksom på, at vi her har nogle problemstillinger, der skal løses på en tilfredsstillende måde, før anlægget kan gennemføres.

Det har altså været baggrunden for, at det har taget lidt tid at få gjort de her ting gjort færdige. Vi har ikke altid selv herredømmet over hele processen, der er også andre, der er rodet ind i det.

Og det andet var det, som hr. Arne Melchior nævnte omkring konfidensniveau, hvad det nu betød, og det er jo altså et spørgsmål om, hvilken sikkerhed der er, for at budgettet holder. Så når der er angivet et anlægstal med 50 pct.'s konfidensniveau, så er de 50 pct. altså sandsynligheden for, at det budget holder. Man kan også sige det på en anden måde: der er 50 pct. sandsynlighed for, at det skrider i forhold til det, efterhånden som vi kommer frem i processen og måske får truffet nogle beslutninger, som

bliver mere konkrete, og som vi derefter i højere grad kan tilrettelægge økonomien efter. Så det er altså det, det er et udtryk for, men det er jo også noget, vi får lejlighed til at drøfte med hinanden i ret nær fremtid.

Omkring vejen, vi her har til behandling, der vil jeg sige, at det er efter nøje overvejelse, at regeringen har fremsat forslag med den vejsstandard, som der her er lagt op til, med motorvej på den inderste strækning, indtil trafikken har delt sig mellem Kalundborg og Sjællands Odde og derefter som motortrafikvej, hvor man jo altså også går op og møder en nuværende motortrafikvej ved det, der kaldes Kirkeåsvejen.

Så det er altså nøje vurderet, hvor motorvejen skal høre op og derefter fortsætte i motortrafikvej. Og det er også sket af hensyn til trafikikkerheden, af hensyn til den fremkommelighed, der skal være, og af hensyn til den trafik, der er, og som kan forventes i fremtiden.

Jeg tror måske, hr. Svend Heiselberg har overset, at vi faktisk er i gang med at bygge omfartsvej omkring Havneby, som jo i virkeligheden er det sted på strækningen, der er mest sårbart. Det ligger uden for motortrafikvejsområdet, uden for anlægslovens område, og det er i virkeligheden en del af beskæftigelsespakken, som regeringen vedtog i 1993, som nu endelig bliver ført ud i livet. Der har været nogle trakasserier undervejs, men nu bliver den lavet.

Jeg skal også sige, at jeg synes altså ikke, 100 mio. kr. er få penge. Hr. Brian Mikkelsen mente, at det var håndører, der var at spare på, om man lavede motortrafikvej eller motorvej. Jeg synes altså ikke, at 100 mio. kr. er småpenge. Det er faktisk det, jeg mangler årligt på Vejdirektoratets budget til vejvedligeholdelse. Det er, som om man ikke bekymrer sig så stærkt for det, når det drejer sig om at vælge vejstandarder, som der i virkeligheden ikke er behov for.

Med hensyn til Storebæltsaftalen og dens forpligtelser så er forpligtelsen, at der skal etableres højklassevejforbindelse, og det er opfyldt med det lovforslag, som her fremsættes, og med de øvrige vejstrækninger, der er lavet på området. Og jeg må afvise hr. Brian Mikkelsens påstand om, at Nordvestsjælland på det her område er forsømt.

Jeg vil gerne kvittere for hr. Klaus Kjærs tilslutning fra Dansk Folkepartis side, jo også i virkeligheden i forhold til det tidligere forslag om ruterne 15 og 18. Jeg sætter meget pris på den saglige tilgang, som jeg her oplever at partiet har til vejspørgsmålene. Det er dejligt at høre