

(Kort bemærkning).

Brian Mikkelsen (KF):

Det sidste, jeg godt vil kommentere og høre om, for jeg synes det her beslutningsgrundlag må være noget at det mest tynde, jeg i hvert fald har set herinde omkring et vejprojekt, er, at der er så mange argumenter for at lave en motorvej, og der er så lille en økonomisk forskel, at det nærmer sig, at man tror, at det er udelukkende af politiske årsager, at man ikke vil bygge motorveje. Men det må vi jo dyrke lidt mere, også under de kommende forhandlinger. Det er miljødelen.

Vi har tidligere også hørt her, at Skov- og Naturstyrelsen anbefaler en motorvej. I Vejdirektoratets egen rapport står der såmænd, at det vil give massive – massive – miljøforbedringer, hvis man bygger en motorvej. Bare tænk på de tre små byer, man i hvert fald kommer til at køre igennem, hvor belastningen i form af støj, af møg, diesel, os, vil blive mærkbart forbedret, ligesom at den måde, man snævrer det frem og tilbage på, vil betyde, at det æstetisk vil være en fordel med en motorvej.

Nu taler man meget om fra Socialdemokratiets side, at man skal gøre noget for miljøet, og jeg kan også forstå på den socialdemokratiske ordfører, at fru Lis Greibe er medlem af Miljøudvalget. Så må det vel også spille en rolle, at alle miljøhensyn taler for, at man bygger en motorvej.

Tredje næstformand (Poul Nødgaard):

Fru Lis Greibe. Og derefter går vi tilbage til ordførerrækken.

(Kort bemærkning).

Lis Greibe (S):

Jeg vil have lov til at holde fast i, at Socialdemokratiet gerne vil bruge hver eneste krone, som passivt bare ellers ville komme til at ligge på vejene, til trafikinvesteringer andre steder, hvor der er meget mere brug for det. Så jeg står meget gerne ved, at vi sparer gerne dér, hvor der kan spares, og her er der jo altså faktisk dimensioneret, så det passer på de forventede tal. Der er samtidig sagt, at der er usikkerhed omkring dem, og jeg synes, at nogle af de usikkerheder i så henseende skal komme økonomien til gavn.

Med hensyn til miljøet synes jeg, der er mange ting at spare med hensyn til støj osv., så jeg synes altså, vi har valgt en løsning, som vi mener alt i alt er den rigtige for det stykke vej.

Svend Heiselberg (V):

Ja, vi får vel en borgerlig regering engang, og så vil vi selvfølgelig lave de love om, hvis det er sådan, at de skulle gå hen og blive vedtaget, sådan som ministeren har foreslået. Og jeg tror, at alle, der har kørt på strækningen Holbæk-Vig, har haft den opfattelse, at her er også brug for en motorvej.

For Venstre er det uforståeligt, at regeringen ikke har befalet trafikministeren at fremsætte lovforslag om motorvej på hele strækningen. Efter vores mening er der behov for en motorvej i stedet for en tosporet motortrafikvej. Som jeg har sagt før: Bilisterne betaler selv så store afgifter og skatter, at de har krav på ordentlige veje, og de mange beboere, som bor på strækningen ud til færgen, skylder vi en stor undskyldning, fordi vi i årevis har pint og plaget dem med den voldsomme trafik igennem deres byer, men desværre kommer de jo til at døje med den meget tunge trafik endnu i mange år.

Venstre er som sagt uenig i, at en motortrafikvej skulle være tilstrækkelig. Derfor vil også straks fremsætte ændringsforslag om, at der anlægges motorvej på den strækning, hvor trafikministeren foreslår, at der skal være motortrafikvej.

Brian Mikkelsen (KF):

Jeg vil ikke lægge skjul på, at det var meget skuffende for den konservative folketingsgruppe at læse regeringens forslag til anlægslov for rute 21. Hvor vi klappede begejstret for Odense-Svendborg, var lige så lidt begejstret for Herning-motorvejen, så er vi også meget lidt begejstret for den del af forslaget, som indebærer det meget uambitiøse, og som virker som et politisk formål: at man ikke vil have en motorvej, men vil snarere have en motortrafikvej.

Forskellen i kroner og øre er ikke særlig meget, og det vil betyde så mange forbedringer miljømæssigt, sikkerhedsmæssigt, fremkommelighedsmæssigt, at det burde være nemt og hurtigt at indgå den beslutning og den aftale, der hed, at man byggede en motorvej hele vejen.

Vejen indgår jo som en del af rute 21. Ud over trafikken mellem Jylland og Sjælland betjener ruten jo en masse oplandstrafik til Holbæk fra Odsherred og omvendt. Der er også en ganske omfattende sommerhustrafik. Kombinationen både af pendling, sommerhustrafik, og til dels lidt færgetræk betyder meget ofte store bilkøer på meget lange strækninger.