

er jo den politiske beslutning. Tager man, at man skal kunne udnytte den 85 pct. så når vi op på de 15.000, og der var mit argument også i min ordførertale, at vi her talte om en helt speciel trafik, pendlingstrafik, som jeg mente, at man ikke behøvede at tilgodese på samme måde, som hvis det var erhvervstrafik.

(Kort bemærkning).

Brian Mikkelsen (KF):

Nu begynder det at blive interessant. Altså nu differentierer man altså fra Socialdemokratiets side og prioriterer så at sige mellem de forskellige transportformer. Der er én trafikform, der er mere vigtig end en anden. Hvis man f.eks. kører i sommerhus, er det ikke så vigtigt, selv om man kan blive udsat for uheld eller lange køer osv. osv.

Nu ved jeg ikke, om fru Lis Greibe nogen sinde har kørt på strækningen, men jeg kan betro fru Lis Greibe, at det er til hverdag, at problemerne er størst. Det er pendlingen til og fra arbejdet for de mange mennesker, som så at sige ingen alternativer har i form af kollektiv trafik på nær lige en lille privatbane, som kører ned gennem Odsherred, som tager meget lang tid, og som er enkeltsporet.

Men nu, vi så har diskuteret det her, vil jeg godt vende mig til spørgsmålet omkring uheldsfrekvenserne. Nu er sagen den, at på denne her rute, rute 21, er der en sådan belastning og en sådan intensitet med hensyn til både uheld og dårlig fremkommelighed, at der er flere uheld end gennemsnitligt pr. kørt kilometer. Det vil sige, at der ville være en kolossal forbedring i forhold til både den eksisterende situation og i forhold til motortrafikvejssituationen, hvis man laver en motorvej. Jeg vil blot nævne tallet fra Vejdirektoratet og have en kommentar fra fru Lis Greibe på, at hvis man lavede en ren motorvej, ville der være 10,1 uheld pr. år, og med motortrafikvejskonstruktionen ville der være 17,1, altså 70 pct. flere uheld. Det kræver vist en kommentar fra den socialdemokratiske ordfører.

(Kort bemærkning).

Lis Greibe (S):

Jeg vil først beklage, at jeg kom til at bruge ordet »pendlingstrafik« i stedet for »turisttrafik«. Jeg tror, at det er meget præget af, at jeg sidder i Miljøudvalget, og der er jeg blevet klar over, at der i virkeligheden er temmelig mange menne-

sker, der ulovligt bor helårsmæssigt i deres sommerhuse. Det er vi så ved at tage fat på i Miljøudvalget og ved at lave nogle love, der efterhånden gør, at vi ikke får så megen trafik på det område. Hvor meget kommer det så til at betyde for fremtiden?

Og så vil jeg også lige gøre opmærksom på – det har jeg jo så også gjort tidligere – at man ikke umiddelbart kan sammenligne trafiktal. Her har vi et vejstykke, hvor der ikke er nogen lastbiler, og vi har på meget af vejstrækningen tresporet motortrafikvej, hvor det er nødvendigt af hensyn til oversigten.

(Kort bemærkning).

Brian Mikkelsen (KF):

Først blive jeg nødt til at korrigere: Det er på en meget lille del af strækningen, der i dag er en motortrafikvej, en brøkdæl af den.

Med hensyn til erhvervstransporten: Det er meget interessant at høre alle de her forklaringer om, hvorfor man nu vil bygge motorveje og motortrafikvej. Så er sagen vel også den – og det vil jeg godt høre nogle kommentarer til – at når der nu er en situation, hvor der reelt kun er ét rederi tilbage på Kattégat, som vil lægge så meget transport og trafik som overhovedet muligt oppe fra Odsherred, sejle over Mols-Linjen, jeg synes nu godt man kunne have fordelt noget af det ned over Kalundborg, men man ville lægge det meste af det oppe fra Odsherred, så vil der, alt andet lige, jo også blive mere tung transport op gennem Odsherred, og det må jo også være yderligere et argument for, at man fik lavet en mere trafikikker vej, en mere fremkommelig vej. Det vil jeg da godt høre, hvad den socialdemokratiske ordfører siger til.

(Kort bemærkning).

Lis Greibe (S):

Der er ikke så meget andet at sige til hr. Brian Mikkelsen, end at den tunge trafik og lastbiltrafikken, det, der måtte komme fra færgen og de forventninger, man har om, hvordan det vil udvikle sig i så henseende, er medregnet i de trafiktal, der ligger bag ved den dimensionering af vejen.

Tredje næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Brian Mikkelsen for den tredje og dermed sidste korte bemærkning til den socialdemokratiske ordfører.