

citetsbehovet og hensynet til det smukke Odsherred, må man indgå et kompromis.

Spørgsmålene vil dernæst være: Hvor skal snittet lægges? Hvor mange kilometer motorvej skal der udlægges? Og skal det resterende vejs-tykke være en to-, tre- eller firesporet motor- trafikvej?

Prognosetallene for årsdøgntrafikken i år 2010 for de enkelte delstrækninger ligger på 18.000 for den første strækning mellem Holbæk og Tuse, hvor der jo altså bliver motorvej, og henholdsvis 15.000 mellem Tuse og Grevinge og 12.000 mellem Grevinge og Vig. Men prognoserne er af eksperter betegnet som noget usikre, og dette betyder, at vi naturligvis skal tænke os ekstra grundigt om, før vi henlægger millionbeløb i passivitet og investerer i unødige vejprojekter.

Når man ser på trafiktal, skal man i dette område være opmærksom på, at spidsbelast- ningstillene hidrører fra biler på vej til og fra sommerhuse, og man bør derfor spørge, i hvor høj grad denne trafik skal udløse anlæg af motorvej for at spare tid. Alle ved, at motorveje er det mest trafiksikre, men vi kan ikke alene med dette argument udlægge alle nye veje som motorveje. Andre saglige argumenter tæller og ikke mindst her spørgsmålet om en prioritering mellem investeringsmål: Hvor får vi mest tra- fiksikkerhed for pengene?

Det fremsatte lovforslag dækker rigeligt den forventede trafik og tilgodeser et eventuelt se- nere behov for udvidelse, men Socialdemokra- tiet vil naturligvis se seriøst på alle argumenter, der fremkommer i forbindelse med det kom- mende udvalgsarbejde, og vi vil være åbne for velbegrundede ændringer.

Socialdemokratiet støtter lovforslaget, og jeg skal på De Radikales vegne sige, at Det Radika- le Venstre også støtter lovforslaget.

(Kort bemærkning).

Brian Mikkelsen (KF):

Det var en noget uambitiøs tale fra den social- demokratiske ordfører.

Jeg kunne godt tænke mig at foreholde den socialdemokratiske ordfører nogle kendsger- ninger, som jeg godt vil have nogle kommentar- er til:

Fru Lis Greibe refererede til trafikprognosen, hvoraf det ifølge Vejdirektoratet fremgik, at der ville være en årsdøgntrafik på mellem 12.000 og 18.000 biler, og at der på den strækning, som vi her taler om, og hvor der kun vil være en to-

sporet motortrafikvej, altså fra Tuse, vil være et stykke over 15.000 biler.

Det er den prognose, Vejdirektoratet er kom- met med, i øvrigt før den ene af færgeruterne er blevet nedlagt, så der kun er én færgerute tilba- ge, hvilket alt andet lige vil betyde mere trafik ad den vej til Odsherred. Men når man ser på den løsning, man vil have, en tosporet motor- trafikvej, så har den en kapacitet på 13.000 biler, dvs. at allerede når man planlægger det her, er der ikke kapacitet nok til at løse de problemer, der er. Det må jeg nok sige er en bagudrettet løsning, som jeg godt vil have en kommentar til.

(Kort bemærkning).

Christian Jensen (FP):

Vil den socialdemokratiske ordfører fortælle mig forskellen på bredden af plovfuren, der pløjer en motorvej igennem et terræn, og så en motortrafikvej, der er forberedt til en motorvej med facadeløs til- og frakørsel? Hvor stor er forskellen? Når man måler plove, måler man i tommer, det skal fru Lis Greibe blive fri for, men hvis man bare ville indikere over for mig, så jeg forstår: Hvad er forskellen?

(Kort bemærkning).

Lis Greibe (S):

Ja, nu ved jeg så ikke, om den foregående ære- de taler er specielt specialist inden for landbru- get. Der blev nikked. Det, jeg sagde, skulle for- stås i overført betydning, at man pløjer en mo- torvej igennem. Man kan bruge det ord på mange måder, men jeg er da klar over, at hvis man taler om den samme vejbredde for en vej, så er det lige meget, om det er det ene eller det andet. Men jeg håbede da, at man forstod, hvad jeg mente med ordet »at man pløjer sig igen- nem« et eller andet.

Så blev jeg spurgt af hr. Brian Mikkelsen, hvordan jeg dog kan gå ind for en motortrafik- vej, eller Socialdemokratiet kan gøre det, når den med et registreret eller forventet tal på 15.000 ikke er dækket af det, man forventer, at en motortrafikvej skal kunne tage.

Nu tror jeg da nok, at hr. Brian Mikkelsen ved, at man baserer den slags undersøgelser el- ler den slags dimensioneringer på noget med den 30. mest belastede time, og så antager man, at den skal kunne udnyttes f.eks. 70 pct. Det kunne være et tal. Og så er det rigtigt, man når til 13.000. Men om det skal være en udnyttelse på 70 pct. eller 85 pct., eller hvad det skal være,