

forstand, at det får sin bestandighed fra færdiggørelsen. Så må det hellere blive færdigt et halvt år eller et år senere, men så være rigtigt lavet. Det er det, der ligger i ordet »færdigt«: Det betyder rigtigt og fuldstændigt.

Der er et væsentligt budskab i, at man ved, at her kommer der en motorvej. Og som jeg husker teksten i lovforslaget, er den jo kun delvis forberedt til senere udbygning til rigtig motorvej, altså for en del af strækningen. Det er ikke tilfredsstillende, og vi opfordrer stærkt til, at det skal laves rigtigt færdigt med det samme.

Men jeg kan indse, at vi i Trafikudvalget kommer til at stå i et dilemma, for der er jo ikke ret mange uger eller arbejdsdage til, at betænkningen skal være afgivet, og hvis vi skal have ret mange høringer og deputationer og spørgsmål og svar, kommer vi i samlings yderste dage til at stå i det dilemma, at vi må søge at stemme det her lovforslag ned, fordi det ikke er godt nok, og så er spørgsmålet, om området og virksomhederne på de kanter er tjent med dét.

Så dét bliver ganske svært, men jeg håber selvfølgelig, at vi kan nå så langt frem, at vi kan overbevise skeptikerne om, at der skal laves en fuldt færdig motorvej.

Det er CD's melding om den sag.

Jeg skal så lige kommentere, hvad fru Margrete Auken var oppe at sige i en kort bemærkning før, hvor hun talte om beton i højre side af salen:

Det vil jeg afvise. Altså bortset fra, at udtrykket jo gennem årtier har været anvendt om venstre side af salen, vil jeg sige til fru Auken, at vi, som ønsker disse veje bygget helt, rigtigt og færdigt, altså ikke er mere stive og halsstarrige med hensyn til vores standpunkter, end fru Auken selv er med hensyn til sit modstående standpunkt. Så det er lige så kort, som det er langt.

Endelig vil jeg til slut, da det nu er det midterste af de tre lovforslag om veje, vi her behandler, rose opstillingen i lovforslagets tekst. Det forekommer mig at være en bedre og mere hel og rigtig og færdig opstilling og opdeling, teksten har fået, så det vil jeg gerne rose.

Men så har jeg lige et lille PS: I alle tre lovforslag forekommer i de økonomiske beregninger udtrykket »konfidensniveau«, og jeg har spurgt folk, der er væsentlig mere lærde end jeg, hvad det betyder, og det vidste de ikke – selvfølgelig står ordet ikke i Nudansk Ordbog, men ordet »konfidens« står altså i fremmedord-

bogen – så kunne vi ikke se at få det udtryk afskaffet lige så hurtigt, som det er indført. Jeg har ikke spor imod fremmedord, men lad os dog tale dansk, og det er muligt i denne sammenhæng.

Søren Kolstrup (EL):

Også denne del af debatten er jo rimelig forudsigelig, men man kunne selvfølgelig have forestillet sig, at man havde hørt en jysk hr. Svend Heiselberg sige: Tøv en kende! Vi kan gøre det her på en anden måde. Lad os bruge lidt jysk snusfornuft, lad os opstille nogle alternativer, lad os ikke blot køre med på det moderne ord »motorvej«. Kunne der ikke have været udviklet nogle alternativer? Men det er ikke en sådan jyd, man møder. Det er ikke jysk eftertænksomhed, men at løbe med vinden og sige motorvej. Og det er pladen, vi hører fra de fleste partier.

Enhedslisten havde gerne set, at også dette vejprojekt var blevet holdt op mod Transportrådets anbefalinger med hensyn til, hvordan man burde gå til de problemer, der er i Herning og de omkringliggende småbyer som følge af den voksende trafik, men ingen steder i forslaget anføres der nogen egentlige argumenter for, hvorfor der nu skal bruges 1,5 mia. kr. på dette projekt, hvad det er for nogle problemer, man står over for i Herning og omegn, og hvilke løsninger der med rette kunne diskuteres.

Det er, som om man med det samme siger: Der er én løsning, og det er en motortrafikvej. Og når der siges motortrafikvej, er der straks nogle, der springer frem som trolld af æske og siger motorvej. Det er mekanikken i det.

Enhedslisten havde ønsket, at man havde drøftet et alternativ. Vi ved jo, at Herning er et gammelt jernbaneknudepunkt, og her ser man af og til IC3-tog fra nord til syd – ikke så tit, men det kunne der jo gøres noget ved for ganske få penge.

Og på den anden led er der jernbaneforbindelsen til Silkeborg-Århus den ene vej og til Skjern den anden, og her finder man ganske rigtigt gamle, udslidte togvogne, men her kunne man indsætte nogle nye IC2-tog og måske støtte initiativer, der kunne sikre, at man virkelig kunne få gang i en ny jernbanelinje mellem Silkeborg og Århus, som kunne være den første brik til en virkelig god øst-vest-forbindelse, og som igen kunne holdes op som et værdigt alternativ til udbygningen af rute 15.