

Derfor er jeg sikker på min sag, og det, jeg ved, er, at motorveje er mere sikre end motortrafikveje, og jeg ved, at med den ekspansion, der er sket i Esbjergområdet og langs motorvejen mellem Kolding og Esbjerg, vil det også være til gavn for det vestjyske erhvervsliv.

Så jeg er enig med Venstres ordfører, hr. Svend Heiselberg, i, at vi skal støtte et forslag om, at der skal laves en motorvej fra starten, og dermed undgår man en ekstra fordyrelse ved at skulle udbygge motortrafikvejen på et senere tidspunkt.

Margrete Auken (SF):

Som debatten går, kunne man næsten blive fristet til at gå herop og stille sig tappert ved siden af ministeren og sige: Det skal ikke lykkes dem at gøre det til en motorvej! Men jeg vil også godt sige, at hvis det var muligt at føre den vejbygningspolitik på grundlag af en fastholdt saglighed, kunne vi såmænd godt støtte dele af det forslag her, for så kunne man jo sige, at det kunne være rimeligt at lave motorveje enkelte steder i det foretagende.

Jeg vil godt tage et væddemål – som jeg håber jeg taber, men det skal være et lidt langsigtet væddemål, for motortrafikvejen kommer jo igennem i første omgang – et lidt langsigtet væddemål på, at den pression, der nu sættes i gang, og den retorik, som vi også hører her: at man skal gøre det færdigt, og at det ikke er godt nok, hvis det ikke er den store løsning, den vil rende videre med det her, sådan at man også dér siger: Først når vi har en rigtig motorvej, har vi det rigtige.

Jeg kan huske, at Helge Sander sagde: Hvorfor gør man den ikke færdig fra starten? Som om en motortrafikvej ikke var færdig! Altså den dér måde at snakke på i den sammenhæng.

Vi afviser det her lovforslag, og igen fordi vi står med et dårligt beslutningsgrundlag. Men jeg vil godt sige, at det er vel det eneste af disse forslag, som indeholder nogle dele, som det ville give mening at gå ind i en drøftelse af, hvis der ellers var akustik til en sådan drøftelse.

Klaus Kjær (DF):

Ja, det bliver jo interessant at se, hvad det her ender med, men det drejer sig i hvert fald i første omgang om anlæggelse af to nye motortrafikvejsstrækninger mellem henholdsvis Herning Nord og Brande og Herning Øst og Snebjerg. Og hovedsigtet med de nye motortrafikveje er at forbedre trafikafviklingen i Herningområdet

og aflaste de mindre bysamfund langs den nuværende hovedlandevej mellem Herning og Brande for gennemkørende trafik. Og begrundelsen for vejstandarden, dvs. beslutningen om at anlægge vejen som motortrafikvej, er den relativt høje andel af tung trafik samt messetrafikken til og fra Herningområdet.

Trafikgrundlaget, som svinger mellem 2.000 og 14.000 biler – alt afhængigt af, hvilken delstrækning vi taler om – kan ikke i sig selv begrunde en højere vejstandard end en motortrafikvej, men som nævnt skal vejanlægget også aflaste trafikken i forbindelse med større arrangementer i messecenteret i Herning, hvorved trafikbelastningen skønnes periodevis at blive forøget med 50-150 pct.

Som i det foregående forslag omfatter forslaget ikke en detailprojektering af linjeføringen, men også her foreslås den mest skånsomme linjeføring over for berørte ejere dels i form af under- og overføringer, dels ved hensigtsmæssigt ændrede adgangsforhold. Ved linjeføringen er der endvidere taget højde for vejanlæggets forløb gennem landskabet og for områdets rekreative forhold.

Også her gælder det, at Dansk Folkeparti vil studere de indkomne høringssvar nøje, men udgangspunktet er en overvejende positiv holdning til lovforslaget, altså en motortrafikvej.

Arne Melchior (CD):

Jeg kan kort sige, at CD er for, at disse strækninger laves, og jeg kan også bebude, at CD agter at melde sig som medforslagsstiller. Og havde jeg været først på ordførerlisten, havde jeg altså været den første til at komme med det. Men vi vil altså melde os som medforslagsstiller til det forslag, som hr. Svend Heiselberg har anmeldt og hr. Kaj Ikkast har støttet. Vi støtter også, at disse strækninger skal laves fuldt og helt.

Fru Margrete Auken kan ikke lide udtrykket »færdigt«, men det er jo ikke så svært at forstå. Det betyder ikke, at en motortrafikvej ikke er en færdig vej, og jeg vil heller ikke sige, at en motortrafikvej er en dårlig vej, men det er altså forvirrende for trafikanterne at gå fra motorvejsstrækninger til motortrafikvejsstrækninger, idet der jo gælder forskellige regler og forskellige kørselsvilkår. Og i ordene »gøre det færdigt« ligger der naturligvis det, at vi er sikre på, at det ender med en fuld motorvej alligevel, og så er det altså, vi vil have gjort det færdigt i den