

Esbjerg-Kolding eller som nu om Herning-Brande.

(Kort bemærkning).

Lis Greibe (S):

Jeg vil bare gøre opmærksom på, at jeg i min ordførertale udtrykkeligt nævnte, at Herning-centret var med til at være en udløsende faktor. Det vil altså sige, det er en speciel spidsbelastning, der ligger der, som så er med til, at vi vælger denne her vejløsning. Det er derfor en helt anden trafik, der er på det stykke vej, end der er på det Esbjerg-Kolding-stykke, som der bliver talt om her.

Her har vi altså omkring Herning nogle meget koncentrerede belastninger på grund af bl.a. Herningcentret, hvor vi altså vælger en motortrafikvejsløsning. Det er derfor, vi måske ikke bare skal køre op i motorvejsstørrelse på det stykke dér.

Svend Heiselberg (V):

I Venstre er vi uforstående over for ministerens lovforslag, som vi jo nærmest må betragte som en provokation over for Nordvestjylland. Rute 18 er den overordnede vej for hele Vestjylland, dvs. Ringkøbing Amt samt den nordlige del af Viborg Amt. I oplandet til rute 18 i Ringkøbing Amt samt den nordlige del af Viborg Amt bor ca. 400.000 mennesker.

Nordvestjylland er i dag måske den landsdel, hvis vi ser bort fra Bornholm, der er dårligst betjent af motorvejsnet. Udbygning af rute 18 som motorvej fra Vejle til Holstebro er en fortsat udvikling i Ringkøbing og den nordlige del i Viborg Amt.

Det er et dårligt signal at sende til erhvervslevet i Nordvestjylland, hvis Folketingets flertal nedklassificerer Nordvestjylland, for vi ser jo i dag, at alle de steder, hvor der bygges motorveje, trækkes erhvervslevet til. I forvejen er området den del af landet, der er dårligst trafikbetjent, når det drejer sig om den kollektive trafik, og til ministerens lidt flabede bemærkning om, at de bare kan bruge tog eller bus i stedet for bil, vil jeg sige, at det er der ikke ret mange i Nordvestjylland, der overhovedet har mulighed for.

Når vi ser på, hvad vi gennem de senere år har lavet af aftaler om trafikinvesteringer, er det jo stort set kun i Østdanmark, at man er blevet tilgodeset. Jeg tænker bl.a. på Storebælt, Øresund, Det Store H, motorveje, anskaffelse af nye tog, jernbaneinvesteringer, metrobane,

ringbane, hele Ørestadsprojektet, udbygningen af Københavns Lufthavn, og nu presser en Femer Bælt-forbindelse på, investeringer, der beløber sig til langt over 100 mia. kr.

Selv om jeg kommer fra Vestjylland, har jeg naturligvis altid haft en positiv indstilling over for det, som jeg har anset for nyttige samfundsinvesteringer, og derfor er jeg helt uforstående over for, at netop Nordvestjylland skal nedklassificeres i forhold til den øvrige del af landet.

Jeg kan da også allerede meddele, at vi vil stille et ændringsforslag til ministerens lovforslag gående på, at der skal anlægges en motorvej, og jeg vil stærkt appellere til de socialdemokratiske medlemmer valgt i Nordvestjylland at støtte et sådant forslag til en motorvej, ellers er de efter min mening med til at fremme en negativ erhvervsmæssig udvikling i Nordvestjylland, som vil forplante sig til manglende uddannelsesmuligheder, manglende beskæftigelse og meget mere i dette område.

Men det er måske regeringens tanke, at Nordvestjylland alene skal være et rekreativt område for Østdanmark og befolkningen nord for grænsen. Men så sig det dog.

Kaj Ikast (KF):

Vi står her i et mærkeligt dilemma. Der fremsættes en anlægslov. Vi ved ikke, hvornår vi skal bygge de to sidste motorveje, som Vejdirektoratet kommer til at lave, og de bliver til motortrafikveje.

Jeg har kigget på det her, og så har jeg sagt til mig selv: Vi er meget positive over for at bygge det her. Så har vi et overordnet statsvejnet, hvor vi hovedsagelig har motorveje, og så har vi to motortrafikveje, hvis ministeren får ret.

Jeg vil gerne sige, at vi kan nøjagtig lige så godt fra starten udbygge dem til motorveje og så gøre dem færdige, og så er staten færdig som bygmester. Vi står i et område, hvor folk til Legoland, Billund Lufthavn, hele den tyske turisme til Vestkysten og senere den svenske, som også kommer, skal op ad den vej. Vi står med messecentret i Herning. Vi står med B&O og hele erhvervsudviklingen i Herning-Ikastområdet, som hr. Svend Heiselberg nævnte før.

Vi står altså i et udviklingsområde, og så spørger vi, om vi skal have en motortrafikvej eller en motorvej, og vi har ikke engang sat årtal på, hvornår der skal bygges. Så der er ingen af os, der kan tale om trafiktallene, for dem er der ingen af os, der kender.