

Syd for Herning krydser rute 18 fredningen omkring Fjederholt Å. Folketinget kunne egentlig sætte sig ud over fredningsbestemmelsen, men her vælges i stedet at lade fredningsmyndighederne tage stilling til udformningen. For at friholde åen og dens bredder og for at forbedre muligheden for faunapassage foreslås etablering af en ca. 200 m lang landskabsbro. Hermed friholdes både åen og de vandløbsnære arealer, og barrierevirkningen for mennesker og dyr reduceres. Broens endelige længde og udformning fastlægges ud fra fredningsmyndighedernes krav og i tæt samarbejde med Skov- og Naturstyrelsen.

Der er ved valg af endelig linjeføring taget hensyn til natur, til landskab og fortidsminder, men skulle den nu indledte høring påpege uforudsete problemer eller gener, så vil Socialdemokratiet naturligvis arbejde positivt med i en løsningsproces.

Socialdemokratiet kan støtte lovforslaget, og jeg skal samtidig, da ordføreren for Det Radikale Venstre ikke kan være til stede, meddele, at Det Radikale Venstre også støtter lovforslaget.

(Kort bemærkning).

**Kristian Jensen (V):**

Ved det foregående lovforslag talte den socialdemokratiske ordfører så pænt om trafiksikkerheden og nævnte det store problem, at der i en 4-års-periode var sket ni trafikdrab på strækningen Odense-Svendborg.

Jeg vil høre, om den socialdemokratiske ordfører er klar over, at der i en ligeledes 4-årig-periode på den rute 18, vi snakker om nu, er sket 25 trafikdrab. Dermed er det en strækning, der i forhold til arealet er mindst lige så farlig som Odense-Svendborg, og dermed er der mindst lige så meget behov for en motorvej på denne strækning, som der var på Odense-Svendborg.

Ligeledes vil jeg spørge, om den socialdemokratiske ordfører har sat sig ind i vedtagelsen af motorvejen Esbjerg-Kolding, en motorvej, hvor trafikmængden lå, som det står i bemærkningerne, fra 7.000-12.000 i årsdøgns trafik, modsat den vi behandler nu, der ligger fra 7.000-14.000 i årsdøgns trafik. Og må jeg gøre den socialdemokratiske ordfører opmærksom på, at ved behandlingen dengang sagde Socialdemokratiets ordfører, at det var en presserende lov, at det var vigtigt, at der blev motorvej fra Esbjerg til Kolding, og at den skulle i gang nu.

(Kort bemærkning).

**Lis Greibe (S):**

Jeg vil replicere, at selvfølgelig er jeg da udmærket godt klar over, hvor mange trafikdræbte der har været på det pågældende vejstykke, som vi taler om i dag. Det er da sandelig også derfor, vi tager fat på problemet, men det tal er jo ikke i sig selv det, der udløser, hvor stor en vej der er behov for. Der bliver vi nødt til at tage fat i den trafikmængde, der kommer på vejen. Det er den, der er med til at dimensionere vejens størrelse. At vi er enige om, at der skal gøres noget for stykket, er jeg selvfølgelig kun tilfreds med.

Så bliver der sammenlignet med Esbjerg-Kolding. Det er lidt svært at sammenligne to vejstykker, der er så forskellige. Det ene drejer sig om et vejstykke, der er en omfartsvej uden om en ret stor by. Der er mange frakørsler og tilkørsler, og det i sig selv giver en helt anden struktur, mens Esbjerg-Kolding-vejen altså er en vej, der er et meget langt lige stykke, hvor man har meget tung trafik osv. Det er to vidt forskellige stykker, hvor man ikke umiddelbart bare kan se på trafikdøgntal. Der er mange andre faktorer, der skal med.

Så vil jeg også minde om, at vi jo for mange år siden har besluttet, at vi har nogle hovedtrafikårer, som er motorveje, som kører også øst-vest i Danmark.

(Kort bemærkning).

**Kristian Jensen (V):**

Jeg er meget enig med fru Lis Greibe, hvad angår spørgsmålet om den tunge trafik. Det er netop sådan, at de to strækninger, jeg har henført til her, Esbjerg-Kolding og Herning-Brande, faktisk har præcis den samme mængde tung trafik, 15 pct. lastbilstrafik, og det er et meget højt tal i forhold til, hvad der normalt er på hovedlandeveje.

Ligeledes kan jeg sige, at når vi snakker om trafikmængde som det afgørende, så er det sådan, at på den del af strækningen, hvor der er mange tilkørsler, foreslår regeringen allerede, at der blev lavet firesporet vej, og de lange lige strækninger, som fru Lis Greibe talte om før, er netop der, hvor man ønsker kun at have tosporet vej, men hvor man har den samme trafikmængde, som man havde på de lange lige strækninger fra Esbjerg til Kolding.

Jeg kan derfor ikke forstå den forskel, der er i Socialdemokratiets politik med hensyn til anlæg af motorveje, hvad enten det drejer sig om