

serer, at vi ikke har set tingene i en større sammenhæng. Her vil jeg så også erindre om, at regeringens faktisk i 1993 lagde »Trafik 2005« frem, og lige præcis i »Trafik 2005« har vi redet gjort for, at de tre vejstrækninger, som vi nu har fremlagt anlægslov for, var strækninger, vi kunne se dengang at der blev et trafikalt behov for vi skulle gøre noget ved.

Det har der så været arbejdet med siden da, og nu er vi altså her 6 år efter nået frem til målstregen i forhold til anlægslov, og så må vi se, hvornår vi kan skaffe pengene på finansloven. Jeg kan høre, at der er nogle her, der har en vis velvilje over for det, men de store finanslovforhandlinger vil jo, om jeg så må sige, afgøre, hvornår det i givet fald kan blive.

#### **Margrete Auken (SF):**

Jeg vil gerne sige tak for ministerens svar. Det var tankevækkende. Hvis den politiske situation var sådan, at det var saglighed, overvejelse af problemløsninger, der rådede for, hvordan vi skulle bygge videre, synes jeg, ministerens svar gav et rigtigt godt grundlag for, hvordan vi kom videre med det her, sådan at vi faktisk kunne få lavet en ordentlig problembeskrivelse og få problemerne løst.

Når jeg har svært ved helt at styre den der lidt ironiske undertone, så er det, fordi det jo ikke er det, der styrer vores trafikplanlægning i det her land, og ministeren ved selvfølgelig lige så godt som jeg, at det er nogle lidt andre ting, der kommer igennem, og at det betragtes som en sejr, når man får asfalt, og hvis det er bred asfalt og man har fjernet alle de andre trafikanter fra den der asfalt end bilerne, så er det en meget stor sejr.

Det er jo det, der gør, at der nok ingen grund er til at have alt for store forhåbninger til – selv om vi får de allerbedste resultater ud af at se, hvad der kommer ud af det med den der jernbane, altså selv om vi får de allerbedste resultater – at det flytter noget som helst af det der beton, vi har til højre i salen, noget som helst af det beton. Det skal alt sammen bruges direkte fra hovedet og ud på motorvejene. Det være bare sagt sådan i sin nedslående konsekvens, og derfor er det frygtelig farligt, at man har været ude og trække de streger, som man har trukket, for vi ved, hvad der sker i denne sammenhæng her.

Men vi siger som hidtil, at vi støtter jo også de løsninger, som løser problemerne; det er jo ikke, fordi vi er imod trafikudbygninger.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

#### **Afstemning**

##### **Anden næstformand (Henning Grove):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

##### **5) Første behandling af lovforslag nr. L 224: Forslag til lov om anlæg af rute 18, strækningen Herning N-Brande, og rute 15, strækningen Herning Ø-Snejbjerg.**

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen).  
(Fremsat 14/4 99).

Lovforslaget sattes til forhandling.

#### **Forhandling**

##### **Lis Greibe (S):**

Med lovforslag nr. L 224 tager vi fat på endnu en bid af rute 18 og af vej- og trafiktekniske grunde samtidig hermed en stump af rute 15. Begge vejstykker foreslås anlagt som motortrafikveje. Hovedsigtet med de nye motortrafikveje er at forbedre trafikafviklingen i Herningområdet og at aflaste de mindre bysamfund langs den nuværende hovedlandevej mellem Herning og Brande for gennemkørende trafik.

Der bliver tale om en relativt høj vejstandard i forhold til forventede trafikmængder, men den høje andel af tung trafik og trafikken til messecentret i Herning har her haft betydning for valg af vejstandard. De to mest trafikbelastede vejstykker på rute 18 og 15 foreslås etableret med fire spor, mens resten laves med to spor og forberedes til udbygning til fire spor. Broerne forbedres ligeledes, så der senere kan tilføjes ekstra fag.

Vi har egentlig her et glimrende eksempel på den smidighed, som netop anlæg af en motortrafikvej giver. Man kan på delstrækninger variere antallet af spor og dermed sikre sig et vej-anlæg, der maksimalt er tilpasset behovet.