

Og så koster det kun 25 øre af de 50 øre, hr. Søren Kolstrup hævdede benzinprisen med før – om året.

Christian Jensen (FP):

Erfaringerne viser jo, at investeringer i motorveje er en god, ja endda en rigtig god, samfundsinvestering.

Det er der mange grunde til. Den, Fremskridtspartiet prioriterer højest af dem alle sammen, er den høje trafiksikkerhed, som statistikkerne viser at motorvejene har. Vi mener nemlig ikke, menneskeliv kan opgøres i penge.

I erkendelse af, at Danmark absolut kan henregnes til at være et moderne samfund, erkender Fremskridtspartiet, at gode samfærdselsforhold er en nødvendighed, og til gode samfærdselsforhold hører absolut motorveje.

Med hensyn til motorvejen Odense-Svendborg kan historien berette om mange tragiske ulykker, som vi gerne i fremtiden helt eller delvis skulle undgå, og det har vi et håb om med motorvejen. Årsdøgntrafikken på rute 9 beretiger jo allerede nu til en motorvej, idet den allerede har toppet, hvad en motortrafikvej kan bære.

Ved gennemlæsning af bemærkningerne til lovforslaget får man også det indtryk, at det faktisk er taget med i overvejselsen, at det er et meget følsomt naturområde, vejen går igennem. Det er det vel for øvrigt altid, når man skal anlægge en vej, for det eksisterende naturområde bliver selvfølgelig brudt, og derfor er det meget følsomt. Vi mener bare, at i projekteringen eller i planlægningen har man taget hensyn til det så godt, som det nu kan lade sig gøre. Det har selvfølgelig en pris, men den er vi parat til at betale, og jeg er også glad for, at selv hasselmusen fortsat får gode levevilkår dernede.

Med hensyn til den forrige debat, der var her om trafikministerens redegørelse, hvor det blev nævnt, at trafikanterne bruger mere og mere tid på vejene, så er den tidsbesparelse, der kommer trafikanterne til del i dette her projekt, virkelig til at få øje på. Med den af trafikministeren angivne døgntrafik, der er på ruten, og med den gennemsnitlige tidsbesparelse, er det over 6.000 timer, trafikanterne sparer om dagen. Jeg har ingen regnemaskine, der kunne regne ud, hvor meget det var om året, men det er da i hvert tilfælde en betydelig besparelse. Man kunne jo prøve at sætte den gennemsnitlige timeløn til de mennesker til 100 kr. i timen og se, hvad det så løb op i.

Jeg kan ligesom hr. Svend Heiselberg oplyse ministeren om, at der ikke bliver noget problem med at skaffe flertal uden om Enhedslisten, ej heller uden om Kristeligt Folkeparti og sågar ikke uden om SF. Fremskridtspartiet siger ligesom den konservative ordfører, hr. Kaj Ikast, tillykke til Fyn med motorvejen.

Fremskridtspartiet kan støtte lovforslaget.

Ole M. Nielsen (KRF):

Nu har hr. Christian Jensen jo taget højde for min holdning. Så kan jeg til gengæld lave hr. Christian Jensens regnestykke færdigt: 6.000 timer om dagen a 100 kr., det bliver et par hundrede millioner på årsbasis, og det er ikke så ringe. Det er jeg helt enig i.

Kristeligt Folkeparti er ikke modstander af motorveje. Vi er derimod modstandere og meget trætte af nye linjeføringer gennem landskabet, hvis der findes andre tålelige løsninger, og vi går ind for sikre veje. Fynboerne fortjener bestemt at få deres trafikproblemer løst. De fortjener nye veje, og de fortjener bedre kollektiv trafik. De fortjener også, at man interesserer sig for hele samfundsudviklingen, erhvervsudviklingen, regionaludviklingen.

De fortjener også, at man interesserer sig for deres natur. Det er en ny linjeføring gennem noget af Danmarks smukkeste natur, og det er da helt rigtigt, som hr. Kaj Ikast siger, at det bliver en smuk tur. Nu vil jeg håbe, det er passagererne, der nøjes med nyde turen, og ikke så meget chaufføren, men jeg tror ikke, at de, der bor der i forvejen, de, der får deres lokalsamfund ødelagt, synes, at det bliver en smuk tur. Det bliver heller ikke så sjov en tur for os andre, der godt i sommerferien kan lide at køre tur ad de små veje på Fyn, for der er mange af de små veje, der bliver afbrudt, når man laver en ny motorvej.

Jeg kan godt forstå, at det fynske amtsråd og en hel masse fynboer går ind for investering i motorveje – hvilket lokalområde og regionalområde i Danmark går ikke ind for en statslig investering i området? Og når de ikke kan få andet end motorveje, så er det klart, at de siger ja tak.

Jeg vil også gerne være med til at yde en milliard, en god milliard endda, kroner i tilskud til Fyn over et område, jeg ville bare fordele dem noget anderledes end at investere hele milliardten i en motorvej. Jeg ville vælge det alternativ i VVM-redegørelsen, som går ud på at udbygge den eksisterende vej til 4-sporet vej. Så har jeg