

Anden næstformand (Henning Grove):

Jeg har nu tre korte bemærkninger, hr. Svend Heiselberg, fru Lis Greibe og hr. Klaus Kjær.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Når hr. Søren Kolstrup blander økonomi ind i diskussionen om motorveje, så vil jeg spørge hr. Søren Kolstrup, om han er klar over, at vi kan bygge de tre vejprojekter som motorveje, alle tre, for halvdelen af det, som det koster at lave en udbygning med en ny jernbanelinje fra København til Ringsted.

(Kort bemærkning).

Lis Greibe (S):

Hr. Søren Kolstrup kører med de samme salmevers. Det er noget med at skade miljøet. Jeg vil godt tillade mig at spørge hr. Søren Kolstrup, om det er noget, der helt er blevet overset, at der i virkeligheden også her er tale om mindre luftforurening, at vi får betydelig mindre støj – jeg tror, der er hundredvis af mennesker, der bliver meget glade for det – og at vi også får forbedret vandmiljøet som følge af en effektiv rensning af vejvandet.

Jeg tror nok, man lige skal kigge på miljøet som helhed og ikke kun det, man har lyst til at fokusere på. Jeg ved godt, at det er hr. Søren Kolstrups ønske kun at fokusere på CO₂-regnskabet, og dér vil jeg spørge: Forventer man da ikke også, at energiforbruget pr. køretøj vil falde, og er man ikke klar over, at når man taler om CO₂-regnskab, så drejer det sig om det energiforbrug, der er i dag pr. køretøj, men at vi heldigvis er i en udviklingsfase med forskning, der forbedrer det?

(Kort bemærkning).

Klaus Kjær (DF):

Jeg kan forstå på hr. Søren Kolstrup, at han foretrækker bevarelse af springfrøer og hasselmus, som der i øvrigt er taget højde for i lovforslaget, i stedet for egnsudvikling, som jo, indrømmer hr. Søren Kolstrup, er det eneste reelt eksisterende alternativ, når man ikke vil benytte de metoder til egnsudvikling, som hr. Søren Kolstrup går ind for.

Med de eksisterende muligheder foretrækker hr. Søren Kolstrup altså naturbevarelse frem for egnsudvikling.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Til hr. Klaus Kjær: Enhedslisten har så meget politisk fantasi, at vi netop har nogle alternativer til veje. Vi har netop nogle forestillinger om, hvordan man kan lave en realistisk egnsudviklingspolitik, og dem vil vi meget gerne være med til at drøfte.

Jeg kan bare sige én lille ting: Det er ret bemærkelsesværdigt, at når man trods alt på Ærø, for at tage det eksempel, har fået nedbragt arbejdsløsheden en lille smule, så er det jo, fordi man der har tænkt i nogle helt alternative baner, altså Ærø som en grøn ø, nogle mere arbejdsintensive produktioner, spændende fra vindmøllerne og til, at man har prøvet på at udbygge coasterne, man har prøvet på at omlægge landbruget med deraf følgende industrier osv., altså et mere alsidigt jordbrug.

Det kunne have været spændende at drøfte, men det er desværre ikke det, vi drøfter i dag.

Til fru Lis Greibe: Enhedslisten deler ikke de forestillinger om, at man kan forvente ret meget gennem en bedre teknologi inden for bilbranchen. Vi har jo netop set, hvem det er, der har trukket det længste strå i diskussionen mellem EU og bilfabrikanterne. Det gjorde bilfabrikanterne, og det eneste, de ville respektere, desværre, var, at politikerne rustede sig langt mere og turde tale dem midt imod. Men noget tyder på – desværre, desværre – at det eneste, man vil respektere, er en forhøjelse af benzinafgifterne.

Det er tragisk, at de, der blev taberne, er politikerne, og det er almindeligt anerkendt i Europa som sådan, at det var politikerne, der stod med håret langt nede i postkassen.

Omkring energidiskussionen skal jeg bare som tidligere nævnt henvise til, at Enhedslisten peger på, at det uhyggelige i det her er muligheden for de store trafikspring og den centralisering, som det bedre vejnet fører med sig.

Til hr. Svend Heiselberg må jeg sige: Jamen at sammenligne æbler og pærer har jeg så forfærdelig svært ved. København-Ringsted bliver vi altså nødt til under alle omstændigheder. Så jeg beklager, det er ikke en løsning der.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Kan hr. Søren Kolstrup ikke se, at det bliver en flot tur at køre ned igennem det sydfynske? Det bliver meget flot. Tænk, hvor mange der kommer ud og ser den skønne natur.