

man har, bevar mig vel, givetvis en egnspolitik. Det betvivler jeg ikke. Jeg betvivler ikke, at man altid kan ryste en lang række saglige grunde op, men det var netop et overordnet synspunkt, jeg spurgte til, og dér kan jeg konstatere, at det har man ikke.

(Kort bemærkning).

Lis Greibe (S):

Hvis ikke det er en overordnet politik at sige, at man ser på sagligheden i, hvornår vi skal have motorveje, og hvornår vi skal have veje af en anden klassificering, så ved jeg ikke, hvad man så kan kalde overordnet politik. Det er netop ikke egnspolitik, der er tale om her. Jeg gjorde udtrykkeligt opmærksom på, at det ikke var de mange lokale henvendelser, der gjorde, at vi sagde, det skulle være en motorvej, vi skulle have dernede. Det er de tal og de ulykkestal og hele den saglige argumentation for, at det var den vej, vi skulle have dér, der gør, at vi siger sådan.

Svend Heiselberg (V):

Socialdemokratiet kan glæde sig over, at der ikke bliver noget besvær med at få Venstre til at være med til at skaffe de penge, som der skal bruges til motorvejen. Modsat kan Socialdemokratiet så også glæde sig over, at man godt kan undvære Enhedslisten i den situation.

Venstre kan varmt støtte lovforslaget. Det er en nyttig og en fremtidsorienteret anlægsinvestering. Der er brug for motorveje, det er erhvervsfremmende, og det er de mest trafiksikre veje, vi kan bygge. Så Venstre er meget glad for det lovforslag, som ministeren her er kommet med. Jeg håber inderst inde, at ministeren selv er lige så glad, for det er noget af det, der betyder noget for Danmark.

Kaj Ikast (KF):

Jeg synes, det er en stor dag. Vi har kæmpet i mange år med problemerne på Fyn, om motorvejen til Svendborg. Vi har måttet lave black spots indtil flere gange. Vi har været ude at kigge på det igen for at få det til at køre. Jeg er sikker på, ministeren får en meget stor opbakning fra alle partier, der går ind for motorveje.

Men jeg vil gerne sige til dem, der ikke går ind for motorveje, at da vi startede med bygningen af motorveje i dette land, havde vi ca. 1.400 dræbte i trafikken om året. Vi er nede på 400, og det er hovedsagelig motorvejenes skyld. Og jeg vil sige tillykke til Fyn, for Fyn er sikret

for fremtiden, at der ikke bliver nær så mange slået ihjel og ikke nær så mange ulykker.

Det giver en erhvervsudvikling, og jeg vil håbe, det må gå lige så godt, som det er gået med den motorvej, vi indviede fra Kolding til Esbjerg, hvor industrien og arbejdet blomstrer, efter at motorvejen er kommet til, og der er betydelig færre ulykker. Tillykke til Fyn!

Så vil jeg gerne sige til ministeren: Vi skal nok være med til at skaffe pengene, så det ikke trækker ud i mange år. Vi skal nok skubbe til, således at det her kommer igennem.

(Kort bemærkning).

Ole M. Nielsen (KRF):

Jeg er selvfølgelig fuldstændig enig med hr. Kaj Ikast i, at det er utrolig dejligt, at man har fået nedbragt antallet af trafikdrab. Men mener hr. Kaj Ikast alligevel ikke, det også skyldes en række andre faktorer end byggeri af motorveje? F.eks. fjernelse af sorte pletter, sænkelse senest af alkoholpromillen, begrænsning af farten på vejene generelt, forbedring af bilernes kvalitet, kampagner af mange slags, er alle de ting fuldstændig spildt? Skal vi tillægge bygningen af motorveje hele æren for nedgangen i trafikdrab?

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Dengang vi åbnede motorvejen mellem Vejle og Horsens, havde vi et antal væddemål hernede bagved om, hvor mange trafikdrab vi nedbragte statistikken med for det næste år, og det var ca. 30. Og det kom til at passe på grund af motorvejen.

Så kan man godt sige, at alle de andre ting selvfølgelig har været med, men det har været noget bærende, at trafikikkerheden virkelig er blevet sat i højsædet på en motorvej, og det er forskellen. Det har ikke mindst været af stor betydning for Fyn. Hvad vi har haft af ulykker i årenes løb, er så fantastisk, og det er færdselsulykker. Selvfølgelig skyldes nogle af dem alkohol. Det gør hovedparten af de ulykker, vi har med dødelig udgang.

(Kort bemærkning).

Ole M. Nielsen (KRF):

Skulle jeg forstå hr. Kaj Ikast sådan, at der var blevet dræbt 30 om året på den gamle landevejsstrækning fra Horsens til Vejle inklusive måske de veje, som flyttede trafik over på motorvejen? Jeg synes, jeg forstod det sådan, at