

nem årene skortet på henvendelser fra det sydfynske område.

Det argument, at en motorvej er en nødvendighed som led i en erhvervsudvikling i et område, hører vi som politikere ofte fremført af lokale og regionale politikere og erhvervsfolk. Vi skal lytte til også lokale argumenter, men de kan ikke i sig selv afstedkomme, at alle disse ønsker fra hele landet om motorveje opfyldes.

Men de mange rapporter, de alt for store ulykkestal for vejstrækningen, har fastholdt beslutningen om at udbygge vejforbindelsen mellem Odense og Svendborg, og en omfattende VVM-undersøgelse fra 1998 pegede på et hovedforslag, som består af en firsproget motorvej eller en tresproget motortrafikvej. Derudover blev der undersøgt flere alternative linjeføringer.

Som noget nyt blev også en styrkelse af den kollektive jernbaneforbindelse draget med ind i vurderingerne. Udmøntningen af pinsepakkens pulje til kollektiv trafik medførte ultimo 1998 beslutningen om, at jernbanen Odense-Svendborg skal have rejsetiden reduceret med 40 pct., og at der skal være 3 afgang i timen. Denne forbedring af togtrafikken vil kunne overføre 1.200 personture pr. døgn, men for rute 9 vil der kun komme 200-300 biler færre i årsdøgnstrafik.

Det er ikke de 700 tilkendegivelser fra virksomheder og organisationer og over 4.000 underskrifter fra enkeltpersoner, der i sig selv nu udløser en anlægslov om en motorvejsforbindelse. Saglige grunde peger på denne løsning. I perioden 1990-1994 blev der registreret 212 uheld med 155 tilskadedømte og 9 dræbte. Med et forventet årsdøgnstrafiktal på mellem 16.000 og 22.000 i år 2010, hvoraf mange er lastbiler, ligger rute 8 med andre ord allerede i løbet af ganske få år over det trafiktal, som en motortrafikvej kan klare. Derfor motorvej.

Vedrørende linjeføring ligger de største konflikter i forbindelse med landskabet i skovområdet nord for Svendborg, og her vælges den mest skånsomme løsning ved at lægge den nye rute 9 tæt på den nuværende vejs forløb. Hasselmusen og springfrøen kommer med dagens lovforslag pludselig i fokus. De er sjældne i Danmark og omfattet af EF's habitatdirektiv. For at sikre disse dyr fortsat leve- og udfoldelsesmulighed etableres en 50 meter bred faunaoverføring over såvel den nye som den eksisterende vej. Selv en springfrø får ellers svært ved at hoppe over dette nye trafikbånd, der som et

fremmedlegeme pløjer sig gennem dens leveområde.

Socialdemokratiet er meget tilfreds med, at løsningen af de mangeårige trafikproblemer på Sydfyn er rykket et skridt nærmere. Uden tvivl vil det være svært at styre tålmodigheden i området med at få anlægsloven omsat til realiteter. Udgiften er forventet at andrage ca. 1 mia. kr. opdelt i tre etaper, og da netop strækningen Odense-Svendborg er et af de mest trafikbelastede områder i Danmark, vil det have høj prioritet i den fremtidige vurdering i forhold til kommende finanslove.

Socialdemokratiet støtter anlægsloven for rute 9.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Fru Lis Greibe talte om overordnede hensyn. Jeg skal spørge fru Lis Greibe: Hvornår mener man, vi har fået motorveje nok i Danmark? Hvad er det for en overvejelse, man har om, hvor mange motorveje vi skal have? Motorveje skaber jo flere motorveje. Det ved vi, det er jo analyseret klart: Er det Socialdemokratiets politik, eller har man et eller andet sted, hvor man vil lave en deadline og sige: Nej, nu er det nok?

(Kort bemærkning).

Lis Greibe (S):

Jeg beklager, hvis hr. Søren Kolstrup ikke har hørt mit indlæg. Jeg gjorde udtrykkeligt opmærksom på, at vi lagde saglige grunde bag vores beslutning om, at her skulle være motorvej. Jeg er også meget vidende om, at Enhedslisten var det eneste parti, som ikke gik ind for projekteringsloven, så jeg kan jo ikke forvente den store positivitet heller til dette projekt i dag. Men Socialdemokratiet går ind og vurderer sagligt, hvor vi har brug for motorveje, og hvor vi ikke har brug for motorveje. Derfor gør vi i dag det, at vi siger: Her har vi et behov; her er der en døgntrafik, som berettiger det; her har vi et ulykkestal, der berettiger det. Jeg gad nok vide, hvordan hr. Søren Kolstrup ville klare de trafikproblemer, der er dernede. Det er naivt at tro, at man lige pludselig vups kan flytte alt over på kollektiv trafik.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Jeg bliver jo så nødt til med dyb beklagelse at konstatere, at Socialdemokratiet ikke har en overordnet trafikpolitik på det her område, men