

tage hånd om CO₂-problematikken, når vi finder ud af, at det virkelig er et problem.

I hvert fald er der det problem, selv om CO₂-udledningen ikke skulle være et problem, at vi trods alt også tærer på energiressourcerne, og det er ligesom en debat, vi fuldstændig har glemt de senere år til fordel for CO₂-problematikken. Det er jo to alen ud af det samme stykke, men det må vel nok trods alt være en kendsgerning, at den måde, vi transporterer os på og lever på i det hele taget, i hvert fald ikke er bæredygtig, at vi tærer på Jordens ressourcer. Jeg tror på, at der bliver mindre af dem på et tidspunkt, og det kunne da godt være en af grundene til at have holdninger.

Regeringen har faktisk holdninger, tror jeg. Vi har lige for et par dage siden fået det her forslag til landsplanredegørelse fra miljø- og energiministeren, men det er også en anden afdeling. Der står på side 74:

»Udfordringen for alle parter er nu at fremme en mere miljøvenlig anvendelse af den eksisterende infrastruktur. Det stiller bl.a. krav til organiseringen af transportarbejdet. Det er nødvendigt med en nytænkning af rollerne mellem de myndigheder, forskningsinstitutioner, transportører og transportkøbere, der tilsammen skal udvikle nye miljørigtige transporttydelser. Erhvervs-, transport-, miljø-, by- og boligpolitikken skal spille sammen omkring en ny og bedre organisering af transportarbejdet.«

Det synes jeg man ser for lidt til i den trafikpolitik, der føres, og dér kan jeg så tage hul på debatten omkring det næste emne, den løsning, man vælger på Fyn. Ud af 4 alternativer vælger man det dyreste og det, der er mest fordelagtigt for den individuelle trafik, og som ikke giver plads til nogen som helst investering i den kollektive trafik.

Man falder altså på halen for ønskerne om individuel transport, hvorimod man kunne prøve at tage nogle overordnede hensyn i regeringen som helhed og have en helhedstænkning om, hvordan vi ønsker at indrette det samfund, som faktisk bliver beskrevet i det her udkast til landsplanredegørelse. Men det springer man fuldstændig over. Det kunne jo være, at man i stedet for at opfordre alle mennesker fra Svendborg til at tage på arbejde i Odense skulle prøve at udvikle den regionale politik, sådan at man fik oprettet nogle arbejdspladser igen i Svendborg – bare for at tage en ting.

Hermed sluttede forhandlingen.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Første behandling af lovforslag nr. L 223: Forslag til lov om anlæg af rute 9, strækningen Odense-Svendborg.

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen).
(Fremsat 14/4 99).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Lis Greibe (S):

I Danmark er vi efterhånden verdensmestre i at bygge motorveje. Vi har 845 km motorvej, og det er tre gange så meget som for blot 25 år siden. Den danske bilpark er naturligvis også vokset i den samme periode, men slet ikke i samme eksplosive fart, idet stigningen kun har været på ca. 50 pct. Danmark har således Europas største motorvejsnet i forhold til bilparkens størrelse, men vi skal ikke blindt tilstræbe at fortsætte den linje. Vi skal tænke os grundigt om, før vi anlægger nye hovedtrafikårer.

Når man taler om vor førerposition som motorvejsbygger, må man huske, at der her er tale om gennemsnitstal for hele landet, og man skal naturligvis, når man rationelt planlægger fremtidens vejstruktur, se på udviklingen og behovet i det enkelte område. Vi skal handle ud fra et overordnet hensyn og lægge skatteborgernes penge dér, hvor vi kan tilgodese trafikikkerheden bedst.

Bag dagens tre anlægslove ligger mange analyser og vurderinger om trafikudvikling i relation til vejklassificering.

Først skal vi beskæftige os med rute 9. I forbindelse med Storebæltsforliget i 1986 blev det vedtaget, at udbygningen af gode vejforbindelser skal prioriteres højt til den eller de færgeruter, som efter en tilpasningsperiode vurderes at kunne opretholdes på længere sigt. Dette betyder bl.a., at der skal sikres gode vejforbindelser mellem Odense og Svendborg. Vi har længe vidst, at Odense-Svendborg-vejen har trængt til et trafikløft, og det er ikke uden grund, at man har presset på fra lokal side. Det har ikke gen-