

Jeg forstod også, at den radikale ordfører ikke var begejstret for motorvejene. Indebærer det, at Det Radikale Venstre ved de kommende finanslovforhandlinger vil søge at få udskudt disse projekter til gunst for den kollektive trafik?

(Kort bemærkning).

**Christian Jensen (FP):**

Til fru Vibeke Peschardt vil jeg gerne sige: Under første behandling af lovforslagene fremsat af skatteministeren, jeg tror, det var nr. L 210, L 211 og L 212, om nye afgifter på dieselolie og udligningsafgiften, spurgte jeg skatteministeren: Dersom lastvognsbranchen er villig til at sætte disse partikelfiltre på sine køretøjer, kan den så i lighed med busvognmændene få dieselolieafgiften tilbagebetalt? Svaret var nej.

Det skulle glæde mig, om fru Vibeke Peschardt kunne foranledige skatteministeren til at se det fordelagtige i dét, og så dermed sige, at det er miljøet, man vil gavne med de afgifter.

(Kort bemærkning).

**Vibeke Peschardt (RV):**

Først til hr. Christian Jensen. Det er to lovforslag, der foreligger om det her. Det ene, og jeg har været lidt inde i sagen, det er derfor, jeg ved noget om det, hedder L 52, og det andet er et, der er blevet førstebehandlet her for nylig.

Det, jeg konkret kan oplyse om busserne, er, at skatteministeren her for nylig har lavet en aftale med pinsepakkepartnerne, altså SF og Enhedslisten, om, at busvognmændene fortsat får en 10-øres-afgiftsletelse i 1999, det er altså i år, og i år 2000, den falder til 5 øre i 2001, og i år 2002 udfases den. Jeg har ikke selv deltaget i de forhandlinger, for det foregår jo på skatteministerens område, men jeg tror, det er sådan, at man forestiller sig at løse det problem på en anden måde, så man måske ligestiller kollektiv og individuel trafik. Men det er ikke noget, vi egentlig kan drøfte i dag, der er ikke nogen, der har forudsætninger for at gøre det, heller ikke jeg.

Til hr. Søren Kolstrup: Jeg sagde noget pænt om bus og tog, og det mener jeg. Jeg vil sige to ting: Jeg mener ikke, men det kan jeg ikke gøre noget ved, at det er særlig smart at forhandle tre store vejforslag, som antagelig vil komme ind i finansloven, samtidig med at man kommer og siger, at man i en betrængt situation gerne vil have flere penge til den kollektive trafik.

Det er sådan, at der i øjeblikket ikke er sat penge af til de tre vejstrækninger, vi skal behandle senere i dag, og som jeg er enig i at vi behandler på nuværende tidspunkt. Men det kan jo altså godt komme til at være en sten i vejen for, hvordan finansloven endeligt bliver forhandlet på plads inden for Trafikministeriets samlede konto 28. Det tror jeg ikke der er nogen tvivl om, og jeg vil sige helt klart: Jeg har ikke nogen mulighed for at få det udskudt, for så ville jeg have arbejdet på det forinden.

Dernæst vil jeg sige: Vi har jo i Danmark altså både en kollektiv og en individuel trafik, og mit parti, Det Radikale Venstre, er ikke motorvejs-hadere på den måde eller hadere af vej. Vi kender godt trafikmønstret, vi anerkender også, at store dele af trafikken kører habilt, og vi går ikke ud fra, at vi kan lave om på det. Jeg ved, det vil skuffe hr. Søren Kolstrup, men jeg bliver nødt til at sige det på den måde.

Endelig vil jeg sige til hr. Arne Melchior: Jeg er ked af, hvis jeg har rodet mig ind i noget med statistik, for det har jeg ikke så meget forstand på, men jeg mener egentlig bare, jeg sagde, at efter Storebæltsforbindelsen er åbnet, er kunderne begyndt at komme tilbage til toget, og det står faktisk også i redegørelsen.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Ja, men jeg kan da godt oplyse sagen lidt nærmere over for fru Peschardt, og jeg siger slet ikke, at hun har rodet sig ind i noget. Jeg ville bare påpege, at det ikke stod så rosenrødt til, og min gode kollega, hr. Kaj Ikast, har forsynet mig med et hæfte, som jeg også har stående oppe på min reol, og som hedder »Nøgletal for transport«, udgivet af Danmarks Statistik og Trafikministeriet i 1998.

Det viser – spænd sikkerhedsbæltet, fru Peschardt – på side 11, at med 1987 som udgangspunkt, altså indeks 100, er personbiltrafikken siden da steget med 37- 38 pct. frem til 1997, altså på 10 år. Personbiltrafikken er steget med 37-38 pct. Rutebusserne er gået ned med 11 pct., og togene er gået frem med 4 pct.

Dermed turde det være dokumenteret, at den kollektive trafik ikke vinder andel på den individuelle trafiks bekostning.

(Kort bemærkning).

**Christian Jensen (FP):**

Fru Vibeke Peschardt sagde, at hun ikke var påklædt til at diskutere det her i dag. Der er for