

det skal der gøres noget ved, og jeg vil gerne medvirke til det.

Hvad angår busserne synes jeg, det er betænkeligt at se, at efter at man har fået regler om, at busdrift osv. fra de amtslige trafikselskaber skal sendes i udbud, er der faktisk sket det, at der er kommet økonomiske forbedringer for amterne, men at de ikke har brugt pengene til kollektiv trafik, de har brugt dem til noget andet. Det vil sige, at det samlede billede af busdriften faktisk er, at den er blevet ringere, end den var tidligere.

Jeg kunne godt tænke mig, at der blev lavet en samlet pakke ved denne her finanslov, hvor man lagde, om jeg så må sige, investeringerne på skinner for f.eks. en 10-års-periode. Nu er vi jo færdige med at bygge det store H. Det vil sige, at vi egentlig har lavet de motorvejssystemer, vi havde behov for. Jeg kan egentlig beklage, at vi efter det her skal behandle tre nye forslag om vejstrækninger, som alle gerne vil have, for det betyder jo antagelig, at de vil komme til at gå ind i finanslovforhandlingerne som alt muligt andet. Jeg håber bare ikke, at de vil tage, om jeg så må sige, midlerne fra den kollektive trafik, som jeg mener er blevet nedprioriteret i mange år til fordel for de vejføringer, som vi skulle have lavet, men hvor der så ikke er blevet investeret ordentligt, hverken i skinner eller på anden vis.

Jeg har så nogle andre kommentarer, og en enkelt af dem vil jeg godt bede hr. Arne Melchior om at høre lidt efter, fordi der var en interessant debat her om CRT-filtre på busser.

Vi er ikke fremmede over for tanken om at indføre grønne afgifter for den kollektive trafik; det er man jo ikke i dag. Vores betingelse for det er til gengæld, at pengene ubeskåret går tilbage til miljøforbedringer i den kollektive trafik.

Om det særlige med partikeludslippet, som hr. Søren Kolstrup rejste, vil jeg sige: Der er jo lige givet en afgiftslettelse på noget, der hedder svovlet diesel, som kan nedsætte partikeludslippet med 15 pct.

Men hvis man, ikke bare i kollektiv trafik, men i alle biler, der kører med denne her type diesel, sætter et filter ind, der hedder et CRT-filter, så kan man nedbringe partikeludslippet, som man ved skaber omkring 500 kræftdødsfald om året, eller rettere: Man kan faktisk forøge virkningen med det filter dér op til 90 pct., og det vil sige, at man næsten kan eliminere det dér partikeludslip. Det var noget af det, man

kunne gøre, hvis man førte penge tilbage til den kollektive trafik, mod at de forbedrede miljøet.

Endelig vil jeg også sige om finansloven til næste år: Trafikpuljer er jo stort set skåret væk, dem har man ikke mere. Jeg så gerne mange flere penge til cykelstier, og tak til hr. Arne Melchior, fordi han som minister har bevilget så mange, det var glimrende. Det er jo, ligesom de trafikpuljer er noget af det, som skal være med til at få dialogen med amter og kommuner og Trafikministeriet eller staten i gang. De har haft en meget positiv virkning. Vi kan jo se rundkørslerne skyde op som paddehatte og se andre forebyggende foranstaltninger i trafikken. Så det vil vi gerne være med til. Jeg håber ikke, at debatten her betyder, at man taler sig væk fra hinanden ved de kommende finanslovforhandlinger.

Jeg vil slutte med at sige til trafikministeren, at det er meget, meget nyttigt, hvad vi har fået af oplysninger, ikke bare i denne her redegørelse, men i hele den serie af redegørelser, der faktisk kortlægger, hvordan kollektiv trafik i Danmark både er og også helst skulle være.

Anden næstformand (Henning Grove):

Der er nu tre korte bemærkninger: Hr. Arne Melchior, hr. Søren Kolstrup og hr. Christian Jensen.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jeg er ked af at skulle bedrøve De Radikales ordfører. Jeg kan så meget bedre lide at gøre hende glad og se hende smile. Men jeg tror nok, det var lidt for optimistisk sagt, at den kollektive trafik nu tager trafik tilbage.

Den stigning, der er i kollektiv trafik – nu har jeg ikke tallene med herved – vil jeg efter grundig læsning påstå ikke er mere i procent end den private trafiks stigning, snarere tværtimod.

Det vil altså sige, vi har en total stigning i trafikken, og det får den kollektive så noget af, men ikke sådan, at den vinder nye andele på bekostning af den individuelle trafik.

Det er da selvfølgelig beklageligt nok, men jeg tror, at ministeren vil kunne bekræfte, at det desværre forholder sig sådan.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Ja, det var jo opløftende at høre den radikale ordfører tale pænt om bus og tale pænt om tog og tale pænt om kollektiv trafik.