

til Storkøbenhavn som supplement til alle de andre.

Angående CO₂-udslippet: Hvorfor har vi aldrig hørt fru Margrete Auken sige, at de biler, der kører 100 km på 3 l diesel, ikke skal betale enten den ene eller den anden afgift? En lille Folkevogn, der gør det, koster over 200.000 kr., og da vi var nede at se på Folkevognsfabrikkerne, troede de, den ville koste 80.000 kr. i Danmark.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Fru Margrete Auken siger, at den kollektive trafik kun koster lidt. Det kommer jo an på, hvordan man vurderer det, men den koster rent faktisk 5 mia. kr. i offentligt tilskud om året, så jeg vil ikke sige, at det er lidt.

Og når fru Margrete Auken siger, at vi er det land, der har flest motorveje, må jeg sige: Ja, det betvivler jeg at vi er, det betvivler jeg endda meget stærkt at vi er. Men jeg vil gerne sige, at vi er det land, som betaler mest i skatter og afgifter for at have en bil, og vi er også det land i verden, hvor bilisterne kan sige, at de får mindst for deres penge. Men bilisterne kan i hvert fald føle sig helt trygge ved, at vi fortsat vil arbejde for, at de får nogle gode veje, for det betaler de for, så det vil vi fortsat arbejde for.

Og så kan jeg altså ikke se, hvorfor vi skulle overflytte passagerer fra biler til den kollektive trafik, for hvis folk ønsker at køre i bil, skal de selvfølgelig have lov til det. Og det CO₂-hysteri, som vi overhovedet ikke har noget videnskabeligt bevis for, giver jeg ikke to øre for.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Når vi skal overflytte passagerer, er det, fordi VKR-regeringen vedtog det i 1990, tror jeg det var, så det hysteri har der altså været borgerlige politikere der forstod på det tidspunkt. Men lad det også være sagt, at niveauet er jo heldigvis ikke det samme over hele den borgerlige front, for det her er jo småpinligt at høre på.

Så vil jeg sige med hensyn til flest motorveje: Nej, ikke i absolutte kilometertal, men Danmark er ikke noget stort land, og med antal kilometer pr. indbygger ligger vi vistnok i toppen. Det kan være, trafikministeren kan sige, om der er et land, der er værre; jeg er ikke sikker på det. Men vi ligger altså i toppen, og regnskaberne skal jeg i øvrigt ikke stå og diskutere med hr. Svend Heiselberg.

Jeg vil godt sige til hr. Kaj Ikast, at med hensyn til privatbanerne regner vi da også med, at vi snart får et udspil, vi kan kigge på. Jeg er ikke helt klar over, hvordan det ligger i forhold til amterne – det synes jeg er noget, der ligger åbent i øjeblikket – men nogle af privatbanerne står i hvert fald for en vigtig del af den kollektive trafik. Det kan godt være, andre ikke er rentable nok, men jeg tror, mange af os ser frem til, at vi får en grundig diskussion om dem.

Så vil jeg lige sige, at når jeg ikke vil have taxaerne ud i busbanerne, er det altså, fordi de generer busserne. Jeg er enig i, at taxaerne indgår i den kollektive trafik, og de nævnes jo også i landdistriktsrederegørelsen. Men hvis vi vil privilegere dem, der ikke har så mange penge, at de f.eks. kører meget i taxa og måske er frikørere som hr. Kaj Ikast og jeg, skal vi have et system, som virkelig giver en herlighedsværdi til først og fremmest dem, der bruger cykel og bus, og så skal vi altså ikke have taxaerne til at ligge og køre i busbanerne. Ambulancerne synes jeg godt må køre der, men når vi ser bort fra dem, vil jeg sige, at alt andet vil med det samme forringe systemet. Det kan vi se i de lande, hvor der er mange taxaer; de kan simpelt hen fylde gaderne op, hvis de får det privilegium, og jeg siger det ikke kun for sjov. Vi ved det fra New York, og jeg har også lige været i Athen. Der sidder taxaerne fast oven i hinanden, og det er altså ikke det, vi skal drømme om.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Når fru Margrete Auken taler om herlighedsværdi, synes jeg, hun skulle anbefale folk at flytte på landet, for så slipper de for både kollektiv trafik og alting, men de har en skøn natur, og det hele virker derude. Det var én ting. Jeg vil også gerne spørge om noget med hensyn til, at benzinen er steget. Jeg har været i Tyskland her inden for de sidste 14 dage, og dér holdt den ene danske bil efter den anden og tankede. Pinsepakken betød, at benzinen steg 50 øre pr. liter, og så kører danskerne til Tyskland. Der er i øjeblikket en forskel på mellem 90 øre og 1,07 kr. pr. l på dansk og tysk benzin, så danskerne valfarter til Tyskland, og det vil jo sige, at det giver ekstra kørsel, og folk tager oven i købet også sprit med hjem, eller hvad de nu tager med hjem. Hvis benzinen nu skal helt op på de priser, fru Margrete Auken