

Men det piner mig da lidt, at hr. Søren Kolstrup ikke selv kan huske, hvad det var, vi indgik forlig omkring med pinsepakken: netop en styrkelse af den kollektive trafik også i Københavnsområdet, netop en videreførelse af S-toget, ringbanen. Vi er i gang med minimetro, tiltag den vej rundt, og at få det koordineret også på længere sigt, så man har et fælles takst-system forhåbentlig, så man kan bruge både bus, S-tog og minimetro i fremtiden. Så det mener jeg da vi er meget bevidste omkring.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Ja, ringbanen er hr. Poul Andersen og jeg jo enige om, men mener hr. Poul Andersen så, at når vi har fået metroen og vi har fået ringbanen, så kan vi sige slut, prut, finale, så har vi løst trafikproblemerne i København?

Er det Socialdemokratiets opfattelse?

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Nej, jeg mener såmænd ikke, at vi når endemålet på den måde, og det bliver da også spændende at se Enhedslistens stillingtagen, når vi skal til at diskutere en videreudbygning af minimetroen, hvad jeg ikke mener vi kommer uden om, når vi begynder at nærme os slutfasen, og om man vil stå bag ved den. Der er selvfølgelig også andre elementer. Det her er det, der er i gang på nuværende tidspunkt, men effekten får vi først i det øjeblik, tingene er færdige, og det ligger jo nogle år ude i fremtiden.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg håber, det var rent drilleri fra hr. Poul Andersens side det dér med at sige, at det store initiativ, der så skulle komme fra Socialdemokratiets side med et videre forløb i København, var viderebygningen af metroen. Jeg mener: Jeg tror nok, at vi kommer til at tabe ret mange penge ned i det hul i forvejen. Jeg håber, at det var rent drilleri. Jeg vil ikke sige, at hr. Poul Andersen skal gå op og sige, at det var det, men jeg går ud fra, at der er en anden opfindsomhed på spil end den dér undergravning af København.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Ja, jeg bliver nødt til at konstatere, at jeg synes, Socialdemokratiet, hvad angår bytrafikken, har

behov for lidt inspiration, og jeg skal gerne bidrage til den.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Det er jo rart at se, at når man trykker sådan lidt på knapperne her, så giver det også en vis effekt. Jeg vil da gerne sige, at det er en af de ting, der også er igangsat. Det er jo Hovedstadens Udviklingsråd, der nu også skal kigge på netop det her område for at få udnyttet det kollektive trafiksystem endnu bedre.

Jeg vil da ikke undlade at sige, at der er mange elementer, som kommer i betragtning i forhold til det kollektive trafiksystem, og derfor er det ikke urealistisk, at vi på et tidspunkt står og skal træffe en afgørelse om eksempelvis en udvidelse af minimetroen. Så jeg glæder mig da til det tidspunkt, hvor det skal diskuteres.

Svend Heiselberg (V):

Venstre har den opfattelse, at vi i Danmark skal have en veludbygget og velfungerende trafikstruktur, og hertil hører naturligvis en udbygget kollektiv trafik. Det har vi altid været interesseret i.

Vi har sammen med andre partier været med til at lave mange aftaler herom. Vi har dog ikke den samme skråsikre opfattelse, som trafikministeren giver udtryk for: at kollektiv trafik er løsningen på alle vores trafikproblemer. For Venstre skal den kollektive trafik være et attraktivt tilbud, ligeledes skal der være attraktive forhold, så man kan være selvtransporterende, og Venstre ønsker ikke at lægge yderligere hindringer i vejen for privatbilismen.

Vi har den opfattelse, at for at få flere passagerer over i den kollektive trafik skal der være konkurrence mellem offentlige og private. Vi har også den opfattelse, at private transportelskaber kan være med til at begrænse offentlige investeringer, og her har jeg svært ved at forstå, at trafikministeren modsætter sig det, og at kun et begrænset antal konkurrenter må komme ind på transportmarkedet, jævnfør busloven.

Nok taler trafikministeren om mere kollektiv trafik, flere skal bruge tog og busser, men trafikministerens rendyrkede socialisme går forud for konkurrence til trods for, at det vil føre til flere pendlere. Vi ved det ikke, siger ministeren, det vil måske skade DSB, hvis vi åbner for mere konkurrence, og den indstilling gør vel, at vi ikke får vedtaget en buslov.