

Hvad er det så for nogle krav, vi skal være opmærksomme på i fremtiden i forhold til det kollektive trafiksystem? Der er vi enige i, at det er kvalitet, det her handler om, hvad der også er påvist i forhold til Lollandsbanen, som jeg har fremdraget som et eksempel. Punktigheden skal blive bedre, vi skal også have nogle hurtigere forbindelser imellem de enkelte byer, en hurtigere drift på togene, og sidst, men ikke mindst det, som ministeren har igangsat nu, nemlig at få kunderne bedre inddraget, at få behovet beskrevet bedre, så vi også kan få det mere implementeret i de beslutninger, der skal træffes i årene fremover.

Ser vi på hovedstaden for at kigge på det, vi rent politisk kunne forestille os ligesom var de manglende elementer, hvad det er for nogle incitamenter, der skal til i fremtiden, ja, så er der jo klart peget på, at vi har kapacitetsproblemer i forhold til København-Ringsted. Det arbejdes der på. Der er igangsat undersøgelser af det, og der er også foreslået nogle etapeopdelinger af selve projektet, herunder også selve banegården i hovedstaden.

Ser vi på de større byer, mener vi, at vi her skal have fokuseret yderligere på at få den elektrificering videre udbygget, dels i Nordjylland, og dels mangler vi også strækningen til Esbjerg. Og et andet vigtigt element er jo togstrækningen til Kalundborg; dér er rejsehastigheden simpelt hen for langsom, og det er også her, vi bør fokusere på nyt materiel. Det samme gør sig gældende i det sydsjællandske område.

Landdistrikterne, som jeg var inde på før, har vi jo fået lavet en aftale om i forbindelse med pinsepakken, hvor der nu er afsat midler, og hvor vi får fokuseret på igangsætning af nogle fleksible systemer. Men ellers er det jo her, vi må sige, at privatbilen i stor udstrækning er det bærende element.

Ny teknologi vil også være en forudsætning for, at vi kan forøge kapaciteten både på vores jernbanestrækninger og også på busområdet, her informationsmæssigt osv. Sikkerhedssystemet ATC er også et af de elementer, vi vægter utrolig højt at få med i de kommende forhandlinger.

Trafikknudepunkterne, som vi er i gang med, med udbygning af et bedre sammenfald med busser, privatbiler, cykler osv., jamen det er helt essentielt i forhold til, at folk føler sig trygge ved, at man kan koble tingene ordentligt, og at vi også på den måde får det bedre udnyttet.

Støjpuljen har ministeren i sin redegørelse ikke nævnt så meget om. Vi mener, at vi skal fortsætte i hvert fald mindst på det niveau, som vi har nu, for at vi kan få dæmpet støjen fra den øgede trafikmængde, der er i det kollektive trafiksystem på jernbaneområdet. Det er vigtigt, at vi fortsætter den proces politisk, som vi har vægtet i forhold til, at vi vælger noget miljørigtigt materiel og stiller krav omkring det, også til fremtidens transportmidler.

Arbejdsdelingen imellem stat, amt og kommune er jo noget af det, der er givet løfte om skal diskuteres, men jeg vil godt sige, at de signaler, der har været fra amterne, eksempelvis når vi har snakket om det med overtagelse af sidebanerne, at man her ser muligheden for at nedlægge dem og indsætte busser, at det er ikke noget, vi i Socialdemokratiet går ind for. Derfor er det jo altså også et spørgsmål om, at der bliver en fortsættelse af den proces, som vi umiddelbart ser med hensyn til det koordinerende i forhold til det kollektive trafiksystem.

Vi ser frem til at få en ny flerårig aftale for jernbanen, men sidst, men ikke mindst også for privatbaneområdet.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Hr. Poul Andersen talte pænt om miljøvenlig trafik og talte også pænt f.eks. om sidebanerne. Jeg er ganske enig i det synspunkt, som hr. Poul Andersen udtrykte.

Jeg synes, der var ét spørgsmål, som ikke blev omtalt, nemlig dér, hvor folk er flest, København, de store byer. Det er dér, vi har de massive problemer. Hvad er det, regeringen forestiller sig vi skal gøre i de områder, f.eks. i Københavns Kommune, hvor et flertal af husstandene ikke har en bil? Det er et socialt problem, det er et miljømæssigt problem. Hvad er strategien dér? Skal vi lade stå til, skal vi have mere os? Skal vi stadig væk lade den del af befolkningen, der ikke har en bil, sakke agterud på de områder?

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Jeg vil da gerne sige, at det er jeg fuldstændig enig med hr. Søren Kolstrup i, at det er netop i de større bysamfund, der skal satses på den kollektive trafik, og det er også netop det, ministeren i sin redegørelse har gjort utrolig meget opmærksom på. Det er vi enige i.