

**B. Spørgetiden**

**Anden næstformand (Henning Grove):**

Som det fremgår af dagsordenen, er der i dag ingen spørgsmål til spørgetiden.

**Bortfaldet spørgsmål**

**Spm. nr. S 1849**

**Anden næstformand (Henning Grove):**

Spørgsmål nr. S 1849, der er stillet til udenrigsministeren af hr. Svend Aage Jensby, er taget tilbage af spørgeren. Spørgsmålet, der hermed er bortfaldet, lød således:

Til udenrigsministeren (21/4 99) af:

**Svend Aage Jensby (V):**

»Vil udenrigsministeren oplyse, om der inden for de sidste tre år, men inden den 1. februar 1999, over for Danmark er fremsat anmodning/forespørgsel om udsendelse af ét eller flere flådefartøjer med henblik på deltagelse i internationale operationer, og i bekræftende fald hvilke flådefartøjer der er tale om?«

**Skriftlig begrundelse**

Spørgsmålet har tidligere været stillet skriftligt to gange, uden at der er blevet givet en besvarelse af spørgsmålet.

Den næste sag på dagsordenen var:

**2) Spørgsmål om fremme af forespørgsel nr. F 53:**

**Forespørgsel til justitsministeren og forsvarsministeren [om retsforfølgning af landsforrædere, der forsynede det tidligere DDR's efterretningstjeneste med informationer].**

Af Peter Skaarup (DF) m.fl.

(Forespørgslen anmeldt 22/4 99).

**Anden næstformand (Henning Grove):**

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg Tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

**3) Forhandling om redegørelse nr. R 16:**

**Trafikministerens redegørelse af 25. marts 1999 om den kollektive trafik.**

(Redegørelsen anmeldt 25/3 99. Redegørelsen givet 25/3 99. Meddelelse om forhandling 25/3 99).

**Forhandling**

**Poul Andersen (S):**

Jeg synes, der er grund til at rose ministeren for en utrolig god redegørelse. Det er jo sådan, at man sidder og spekulerer på: Har vi virkelig nået alle de ting? Ja, det er også rigtigt, det har vi besluttet, og det kommer så efterfølgende; for det er jo det, der er karakteristisk ved det store område her: at en hel del af effekten først kommer på et senere tidspunkt.

Jeg synes, vi har nået nogle gode resultater omkring hovedstaden, hvor vi er ved at få det bundet godt sammen. I de større byer fremgår det jo også klart og tydeligt, hvilken effekt Storbæltforbindelsen har haft, og vi har fået den store persontransportfordel, der er ved den, udbygget på en rimelig måde. Også på landdistriktområdet har vi nu fat omkring igangsætning af nogle konkrete initiativer.

Når man sidder og læser redegørelsen, finder man også ud af: Ja, vi har besluttet det med S-togene. Det kommer så i løbet af de næstkommende år og vil sandsynligvis få, bare det med det nye materiel, en enorm effekt. Jeg har sådan for sjovs skyld prøvet at dykke lidt ned i, hvad det har betydet for Lollandsbanen.

Lollandsbanen har jo fået nyt materiel, og i 1998 fik den alene på den baggrund en fremgang på 12,5 pct., og det viser sig, at effekten stadig væk holder ved i år, nemlig at der i de tre første måneder er en effekt på yderligere 6,5 pct. Det er egentlig meget godt at skrive sig bag øret i forhold til de forhandlinger, vi forhåbentlig snart skal i gang med omkring nogle nye, flerårige aftaler.