

stregninger af, at bemærkningerne til lovforslaget indeholder en del upræcise formuleringer og fremtidige hensigter. Vi kan tilslutte os bekymringen på det område. Også det ønsker vi nærmere præciseret.

Sammenfattende må vi konkludere, at der tilsyneladende er tale om en mindre lovændring, men at det i virkeligheden faktisk er ganske indgribende. Vi kan ikke forestille os, at det kan blive færdigbehandlet tilstrækkelig grundigt i indeværende samling. Vi mener heller ikke, at det er absolut påkrævet. Vi er ikke enige i miljøministerens opfattelse af, at lovforslaget har en så hastende karakter.

Lovforslaget om skrotning af biler kan udmærket vedtages nu, selv om dette lovforslag gennemføres lidt senere. Der er jo også nu udmærkede virksomheder, som kan foretage den forventede skrotning af biler, ligesom de kunne i forbindelse med indførelsen af skrotningspræmien for nogle år siden. Men vi anerkender naturligvis, at de to lovforslag er sammenhængende.

(Kort bemærkning).

**Martin Glerup (S):**

Jeg må sige, at hr. Becks sidste bemærkning beroligede mig ret meget, for det er jo korrekt, som hr. Beck sagde, at der er en sammenhæng mellem de to lovforslag, sådan at tilskuddet til den miljørigtige skrotning, den grønne skrotning af bilen er nøje kædet sammen med, at man har bevis for at have afleveret den gamle bil til et godkendt sted.

I forbindelse med certificeringen drejer det sig jo om, at man skal opfylde bekendtgørelsen, som siger, hvordan man skal behandle de enkelte elementer af bilen for at være sikker på, at det er miljømæssigt korrekt. Men jeg fornemede også, at der var en vis åbning over for at diskutere de spørgsmål, så det må vi se frem til.

**Anni Svanholt (SF):**

Da SF's ordfører, hr. Steen Gade, ikke kan være til stede i dag, skal jeg på SF's vegne fremføre følgende:

SF støtter både lovforslag nr. L 216 og L 217. Det vil jeg godt starte med at sige. Der er tale om et reelt miljøfremskridt her. Der bliver nu ryddet op i alle de biler, som efterlades på gader og stræder, og samtidig bliver der lagt op til, at der bliver en bedre behandling af bilskrottet, og der bliver også en højere grad af genanvendelse af det, der kommer ud af de

skrottede biler. Det er vi meget tilfredse med bliver muliggjort med de lovforslag, som foreligger i dag.

At ordningen er indrettet sådan, at der nu er et incitament til at komme af med sin gamle bil, er vældig godt, for der skal jo en gulerod til, for at vi har sikkerhed for, at folk også afleverer deres bil. De skal ikke betale for at komme af med den, men får faktisk nogle penge ud af det, og derefter bliver der så også skabt mulighed for, at de steder, der skal håndtere de gamle biler, håndterer dem på en forsvarlig måde, sådan at miljøbelastningen fra bilskrot bliver nedbragt. Samtidig bliver der skabt sikkerhed for, at man får bedre kvalitet i behandlingen, og at udnyttelsen af affaldets ressource bliver meget, meget bedre.

Der bliver indført et nyt instrument her, en certificering, og vi vil i SF give sådan en metode en chance. Vi ønsker, at bemyndigelsen også hurtigt kunne benyttes på en række af de andre områder, der er nævnt i bemærkningerne til lovforslaget.

I udvalgsarbejdet bør vi så sætte gang i arbejdet med at få opstillet en arbejdsplan for udvikling af det instrument i miljøpolitikken, som kan anvendes på øvrige områder.

Derudover vil jeg gerne anføre, at vi ønsker, at også glas kan tages med i den række af fraktioner, som det er nævnt at man kan behandle her.

Så ville vi meget gerne, og det håber vi at der bliver mulighed for i forbindelse med udvalgsbehandlingen, diskutere et større pilotprojekt, hvor der sorteres og genanvendes helt til bunden, så man virkelig får genanvendt alle dele i de gamle biler. Det kunne være nyttigt at prøve sådanne projekter af.

Afslutningsvis skal jeg sige, at vi støtter de forslag, der ligger til behandling her.

**Svend Aage Fauerholdt (DF):**

Der har været mange høringssvar angående lovforslaget om ophugning, skrotning af biler. Jeg har hæftet mig meget ved svaret fra Dansk Automobilforhandlerforening, for de er helt på linje med Dansk Folkeparti.

Dansk Automobilforhandlerforening vil være det naturlige led, som formidler bilens sidste køretur. Vi skal nå et resultat, ikke blot med de gamle udslidte biler, der kører i øjeblikket, men også med de mange tusinde, der er hensat i skove, baghaver eller i lader og garager landet