

Men konklusionen på det her er: Nu foreligger forslaget, ideen er født, vi har haft debatten her i Folketingssalen, og ministeren har hørt, at det er et enigt Folketing, der mener, at det er en god idé. Og det betyder så, at lige så snart behovet opstår, så vil man meget hurtigt kunne etablere hospitalsskibet og sende det af sted.

Min afsluttende bøn til ministeren er så blot at bede ministeren om at sørge for, at ministeriet allerede nu begynder på de indledende planlægningsøvelser med henblik på et sådant hospitalsskib – det tror jeg nu i forvejen at ministeriet vil gøre, men blot for at understrege det – så man ikke, når anmodningen kommer, først skal til at finde nogle embedsmænd, som skal sætte sig ned og begynde at overveje, hvad de så skal gøre, men faktisk er klar med planlægningen, så det eneste, man mangler, når anmodningen kommer, er disse 2-3 uger til den tekniske indretning af skibet, og alt bureaukratiet, om jeg så må sige, er på plads.

Men tak for den store opbakning og tilslutning til forslaget! Vi glæder os til det videre forløb. Det er jo ikke på nuværende tidspunkt givet, at forslaget kan vedtages i sin nuværende ordlyd, men det kunne jo være, at vi under udvalgsbehandlingen kunne lave en beretning om forslaget, og det vil vi i Fremskridtspartiet se frem til.

#### Ministeren for udviklingsbistand (Poul Nielson):

Lad mig først sige, at jeg godt forstår den forvirring, som flere har talt om med hensyn til meldingerne om, hvad der er behov for.

Den forvirring bidrog Søren Jessen-Petersen jo altså også til i den udtalelse i tv, som på mange måder har været baggrunden for det, der er blevet diskuteret. Og det var altså også derfor, vi rettede henvendelse om det, da vi ikke havde hørt om det fra Udenrigsministeriets side, og det har jeg redegjort for her.

Lad mig sige, at det, at jeg fremhæver, at koordinationen er nødvendig, er andet og mere, end at man bare læner sig tilbage for at se, hvor man set med vore øjne kan gøre relativt mest nytte med vore penge. Der er meget mere i det. Det er kompliceret og krævende at få disse ting til at hænge sammen internationalt, og for os at se er der tale om, at Danmark er én donor blandt en lille kreds af lande, som man altid kan regne med, og det er også vores ansvar at skubbe disse forskellige organisationer ind i et samarbejde, der er velfungerende.

Så der er altså mere i det, end at vi bare skal passe på, at vi får noget ordentligt for vores penge i diskussionen om koordination. Vi har også et medansvar sammen med den anden, eller de andre – om man vil – elitedonorer, dem man kan regne med; vi har også et medansvar for, at organisationerne presses til at samarbejde ordentligt. Det er det, der gør, at henvindsningen til, hvad *de* egentlig mener, er andet og mere end en passiv måde at forholde sig til det på. Vi har brug for, at *de* indbyrdes også får gjort sig klart, hvem det er, der nu skal gøre hvad.

Det er baggrunden for, hvad jeg har sagt. Og det er altså også på det grundlag, vi vil se på, hvad der fremkommer af anmodninger.

Det er i øvrigt ikke sådan, at det er nemt og billigt at organisere sådan et felthospital eller et hospitalsskib. Jeg vil advare hr. Behnke imod at tro, at alt er lige så nemt at få gjort, som dem, der tilbyder deres tjenester og deres skibe osv. i anledning af denne her diskussion, mener. Det er noget, der er dyrt og kræver en regulær planlægning, også hvad angår de containere, der har været talt så meget om her. Det er også noget, der tager et antal uger, og mere end 2-3, snarere det dobbelte, alene at få dem mobiliseret, og det er ikke noget, der er billigt og nemt.

Men jeg har gerne villet klargøre, at vi er positive over for at reagere på, hvad der kommer fra organisationerne, og at vi også gerne vil bidrage til, at deres måde at håndtere det på er præget af en ordentlig koordination.

Lad mig slutte med at sige, at vi fortsat vil presse på, for at den danske indsats bliver omfattende og effektiv, og jeg vil godt oplyse her for Folketinget, at i morgen bliver de første artikler, telte, udstyr til opbygning af flygtningelejrene i Albanien fløjet til Tirana; derfra bliver de kørt på lastbiler, som vi har styr på dernede, nordpå. De organisationer, der er involveret i disse konkrete aktiviteter om lejrene, forventer at kunne etablere faciliteterne for de første ca. 5.000 flygtninge i de danske lejre inden for de næste 8-10 dage.

Og samlet set er det ambitionsniveau, vi på det givne bevillingsgrundlag har med hensyn til lejre, altså noget, der drejer sig om ca. 30.000 mennesker. Det er det, vi her og nu har kastet os ud i for fuld kraft. Jeg vil understrege, at hvis disse problemer fortsætter, kommer vi også til at forberede andre måder for folk at bo på end det, der lige her i startfasen er tilstrækkeligt, også årstiden taget i betragtning.