

Og det kan heller ikke være et alternativ til at transportere folk til Danmark eller til at give folk adgang til at komme til Danmark. Det gælder f.eks. mange af dem, som er blevet behandlet på hospitalsskibet, for efter selve behandlingen på et hospitalsskib kommer der jo ofte en periode, hvor folk skal regenerere sig, og der kommer desværre også perioder med langvarig genoptræning, og det er klart, at det vil være dyrt, hvis det skal foregå på et hospitalsskib, og det vil være aldeles uhensigtsmæssigt, hvis folk, der skal have skiftet forbindinger og andre ting, skal sendes tilbage til den humanitære og sanitære situation, der i øjeblikket er i området.

Derfor vil det selvfølgelig i den situation, hvor man vil have sådan et hospitalsskib, være naturligt, at mange af dem, der har været dér, så bagefter, hvis de ønsker det, bliver transporteret til Danmark, i hvert fald i en periode, til de forhåbentlig kan vende hjem til Kosova.

Så hvis man ser tingene i den sammenhæng, synes jeg, de passer fortrinligt sammen.

Hvad angår selve forslaget, vil jeg sige, at når det gælder spørgsmålet om nødhjælp, har Enhedslisten i modsætning til amerikanerne fuld tillid til udviklingsministeren og til hans evne til sammen med de humanitære organisationer på stedet at finde frem til, hvad der er mest brug for, og derfor vil også vi afvente et udspil fra udviklingsministeren på det her område.

Jann Sjørnsen (KRF):

Også Kristeligt Folkeparti finder, at Fremskridtspartiet her bidrager konstruktivt med et forslag til, hvordan man kan hjælpe på Balkan. Og det kan bestemt være en mulighed, at der på et tidspunkt skal afsendes et hospitalsskib, men ligesom andre ordførere har været inde på her, finder vi også i Kristeligt Folkeparti, at det i givet fald må ske på baggrund af en henvendelse fra en af de internationale hjælpeorganisationer, eller hvis udviklingsministeren under de forhandlinger, der pågår om nødhjælp til området dernede, finder, at en sådan facilitet skal stilles til rådighed fra dansk side.

Det er egentlig, hvad jeg har at sige til Fremskridtspartiets forslag her, som jeg altså synes er et udmærket bidrag til den fortløbende debat om, hvordan vi fra dansk side kan hjælpe. Men hvis det forslag skal blive aktuelt, skal det altså efter Kristeligt Folkepartis mening ske i forlængelse af en henvendelse fra en af de internationale organisationer, eller efter at udviklingsmi-

nisteren måtte vurdere, at der kan være behov for noget sådant.

Formanden:

Ordføreren for forslagsstillerne, hr. Tom Behnke.

Tom Behnke (FP):

Tak for den meget brede positive modtagelse af forslaget og de mange positive ord, der er sagt! Også tak for de roser, der er givet!

Jeg vil vende tilbage til ordførerne, men indledningsvis vil jeg understrege, at for Fremskridtspartiet er det ikke interessant, om det lige præcis er det her forslag, der bliver vedtaget. Det, der er interessant, er, at man er opmærksom på ideen, og ideen er altså nu født.

De faktuelle forhold er, at der i en hangar på en flyvestation i Jylland står et fikst og færdigt hospital med operationsstuer, røntgenapparat, laboratorier og sterilisationsudstyr m.v. i form af 22 hospitalscontainere. De er oprindeligt opbygget i forbindelse med Golfkrigen i 1991, men kom heldigvis aldrig af sted, for der blev ikke behov for dem.

Jeg har også forstået, at der skulle forefindes et tilsvarende containerhospital – hvis man kan kalde det det – her i Københavnsområdet.

Så udstyret er til stede, og det er muligt at bruge det.

Vi har via shippingfolk og fagfolk på det her område, som har forstand på, hvordan man indretter skibe, og som hurtigt kan indrette dem, fået meddelt, at man på Fredericia Skibsværft A/S er enig i, at der kan laves en ret hurtig ombygning og udrustning af et sådant skib, og at man antager, at det vil tage 2-3 uger, fra beslutningen er truffet.

Så vi taler altså ikke om måneder, og vi taler slet ikke om 5 måneder; vi taler om 2-3 uger, fra beslutningen bliver truffet, til skibet er klart til at sejle. På de 2-3 uger vil man være i stand til at tage et skib ud af oplæg, som det hedder, og reaktivere skibet og indbygge et containerhospital i det og indbygge yderligere underbringelse og dermed sengeafsnit til både patienter og læger og sygeplejersker i form af en række til formålet indkøbte beboelsescontainere og i øvrigt de faciliteter, der i forvejen er på skibet. Det er jo et tidligere passagerskib, vi taler om.

Der er heller ingen problemer i at opbygge en helikopterlandingsplads, hvis det skal være nødvendigt, og så i øvrigt udruste skibet til op-