

byggesels ved eksisterende trafikantlæg også gælde som målsætning for nye trafikantlæg i forhold til boliger i eksisterende større samlede byområder. For vejanlæg er dette et udendørs støjniveau på 55 dB(A).

Disse retningslinier er lagt til grund i projektet om etablering af omfartsvej ved Havnebyen/Sjællands Odde. Miljøvurderingen, der blev gennemført på grundlag af trafiktal for 1996, viser, at projektet i forhold til den eksisterende vejføring vil betyde en væsentlig reduktion i støjbelastningen.

Vejdirektoratet har vurderet, at omlægningen af færgeforbindelsen til Århus fra Kalundborg Havn til Odden Færgehavn vil kunne betyde en stigning i årsdøgntrafikken fra ca. 4.000 køretøjer til ca. 5.000 køretøjer. En stigning i trafikken på 25% vil medføre en stigning i støjbelastningen på mindre end 1 dB(A). Miljøstyrelsen kan tilslutte sig denne vurdering.

I øvrigt kan det oplyses, at omlægning af hurtigfærgeruten vil kræve en godkendelse i henhold til Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 821 af 23. oktober 1997.«

Spm. nr. S 1517

Til statsministeren (18/3 99) af:

Ellen Kristensen (V):

»Vil statsministeren på foranledning af debatten om, at den grønlandske landsstyreformand skulle ønske, at den danske stat må justere sit bidrag på 47 mio. kr. til anlæggelse af en landingsbane i byen Qaanaaq, redegøre for, om statsministeren har lovet grønlænderne et engangsbeløb på 47 mio. kr., eller om der er aftalt en fifty-fifty-ordning, som formanden for Folketingets Finansudvalg, Peter Duetoft, har udtalt i den grønlandske radioavis den 16. marts 1999?«

Svar (7/4 99)

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

Den 31. januar 1997 indgik jeg på regeringens vegne en aftale med daværende landsstyreformand Lars Emil Johansen om, at den danske stat ville bidrage med 47 mio. kr. til anlæg af en landingsbane i Qaanaaq. Beløbet på 47 mio. kr.

(i 1997 PL-niveau) kan efterfølgende reguleres med finanslovens pris- og lønregulering for så vidt angår den del af udbetalingen, der falder efter 1997. Der er ikke herudover aftalt andre reguleringer af beløbet.

Der var enighed om, at Qaanaaq kommune herved fik den bedst mulige løsning i henseende til trafik og erhvervsudvikling og en løsning i overensstemmelse med de oprindelige grønlandske ønsker.

Parterne var samtidig enige om, at der mellem landsstyret og regeringen »hermed er fundet en tilfredsstillende løsning på alle udestående spørgsmål i Thulesagen.«

Der henvises i øvrigt til vedlagte notat fra mit møde med landsstyreformanden. (Ikke optrykt her).

Spm. nr. S 1603

Til miljø- og energiministeren (25/3 99) af:

Aase D. Madsen (DF):

»Vil ministeren oplyse, om bagmandspolitiets og Kommissionens revisorat har afsluttet sagsbehandlingen i forbindelse med de projektstøttemidler, som Nordvestjysk Folkecenter for vedvarende Energi har modtaget fra Kommissionen?«

Svar (7/4 99)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Energistyrelsen, som har oplyst følgende:

»Energistyrelsen har telefonisk forespurgt Statsadvokaten for Særlig Økonomisk Kriminalitet om den forventede afslutning af sagen i forbindelse med de projektstøttemidler, som Nordvestjysk Folkecenter for vedvarende Energi har modtaget fra Kommissionen.

Statsadvokaten for Særlig Økonomisk Kriminalitet har oplyst, at sagen har været drøftet ved et møde med Kommissionen. Resultatet af mødet blev, at sagen ikke kan afsluttes på det foreliggende grundlag. Statsadvokaten for Særlig Økonomisk Kriminalitet forventer, at de yderligere undersøgelser tidligst kan være gennemført om ca. 6 måneder.«