

pålagte købsforpligtelse vil kunne anvendes som dokumentation i forbindelse med markedsføringshensyn, grønne regnskaber o.l.

#### Spm. nr. S 1535

Til miljø- og energiministeren (18/3 99) af:  
**Søren Kolstrup (EL):**

»Vil ministeren oplyse, på baggrund af hvilke kriterier og på hvilket tidspunkt grønne certifikater for strømproducerende vedvarende energianlæg planlægges udstedt, herunder om det er knyttet til etableringen af anlægget eller til den løbende faktiske produktion?«

#### Svar (6/4 99)

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):** Kriteriet for udstedelsen af et VE-bevis vil ved markedets etablering blive knyttet til den løbende faktiske produktion af VE-strøm fra certificerede VE-anlæg. Udstedelsen af VE-beviser påregnes at kunne finde sted fra 1. januar 2000. Der udarbejdes i løbet af 1999 en nærmere udrødning vedr. organiseringen af handel med vedvarende energi. I den forbindelse vil de nærmere betingelser for certificering blive fastlagt, herunder muligheden om der på længere sigt åbnes op for salg af VE-beviser på langtidskontrakter og futures.

#### Spm. nr. S 1536

Til miljø- og energiministeren (18/3 99) af:  
**Søren Kolstrup (EL):**

»Vil implementeringen af ordningen med grønne certifikater for strømproducerende vedvarende energianlæg betyde, at elselskaber og distributionsselskaber kan købe grønne certifikater udstedt i andre lande og i givet fald fra hvornår, og hvilken garanti har samfundet for, at udenlandsk udstedte grønne certifikater er reelle i deres indhold i forhold til certifikater udstedt i Danmark?«

#### Svar (6/4 99)

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):** På længere sigt vil handel med VE-strøm over grænserne kunne medvirke til en større udbredelse af vedvarende energi. Jeg påregner derfor, at den nye elreform vil muliggøre handel med VE-beviser inden for medlemslandene i EU.

En ordning for handel med VE-beviser over grænserne vil i princippet blive udformet således, at udenlandske VE-beviser kan opfylde købsforpligtelserne under forudsætning af, at de er udstedt på et grundlag, der svarer til grundlaget for VE-beviser udstedt i Danmark. Hvornår en ordning for handel med VE-beviser over grænserne kan træde i kraft afhænger blandt andet af, at der i EU kan opnås enighed om en harmonisering af regler om udstedelse og handel med VE-beviser.

#### Spm. nr. S 1584

Til miljø- og energiministeren (23/3 99) af:  
**Søren Kolstrup (EL):**

»Har ministeren et ansvar at varetage ved anlæg af veje, vejudvidelser og forlægninger af hovedveje i naturbevaringsværdige kystnærhedsområder, med særligt henblik på Sjællands Odde?«

#### Begrundelse

Forlægningen af statshovedvej 123 (Lumsås-Odden færgehavn) syd for Odden Havneby vil øge støjbelastningen, barriereeffekten og nedsætte halvøens rekreative muligheder. Området er klassificeret som beskyttelsesområde. For at bevare områdets karakter og/eller de rekreative interesser, kan der normalt ikke anlægges nye veje og eksisterende vejnet holdes alene vedlige. Reguleringer foretages kun, når væsentlige trafikikkerhedsmæssige hensyn taler for det. Anlæg og bebyggelse i beskyttelsesområder kan kun finde sted, hvis det har til formål at fremme formidlingen af områdets kvaliteter uden at disse tilsidesættes.

Området er desuden kystnærhedszone, hvor der gælder særlige betingelser. Bl.a. skal der foreligge tungtvejende begrundelser for placering af tekniske anlæg, der i givet fald skal begrænses til det absolut nødvendige. Således skal