

Statens andel af godkendte driftsunderskud på privatbanerne 1998 og 1999

Alle beløb i 1999-kroner	Statens andel af underskud på egentlig drift, 1998	Statens andel af underskud på egentlig drift, 1999	Ændring fra 1998 til 1999, pct.
Hornbækbanen (HHGB)	7.306.544	7.216.880	-1%
Gribskovbanen (GDS)	9.763.740	9.555.000	-2%
Frederiksværkbanen (HFHJ)	8.508.115	8.332.100	-2%
Nærumbanen (LNJ)	4.872.327	4.855.060	0%
Østbanen (ØSJS)	11.114.582	10.835.353	-3%
Odsherreds Jernbane (OHJ)	10.485.545	10.274.600	-2%
Høng-Tølløse Jernbane (HTJ)	6.298.215	6.170.500	-2%
Lollandsbanen (LJ)	11.337.935	9.785.300	-14%
Skagensbanen (SB)	2.500.488	2.457.000	-2%
Hjørring Privatbaner (HP)	5.007.433	4.921.647	-2%
Odderbanen (HHJ)	6.213.095	6.104.340	-2%
Vestbanen (VNJ)	3.630.550	3.568.600	-2%
Lemvigbanen (VLTJ)	4.908.920	4.825.100	-2%

Tabellen viser, at de fleste baners driftstilskud er reduceret med 2 pct. fra 1998 til 1999 målt i faste priser.

På Østbanen og Lollandsbanen kan der konstateres større reduktioner end 2 pct. Disse baner har ved budgetlægningen skønnet det muligt at gennemføre yderligere forbedringer af driftsøkonomien, så banernes underskud har kunnet reduceres mere end krævet i statens rammer for banernes underskud. Disse forbedringer er altså frivillige i den forstand, at der ikke er stillet særlige sparekrav til disse baner.

På Nærumbanen og Hornbækbanen kan der konstateres reduktioner, der ligger under 2 pct. Ministeriet har accepteret en mindre gunstig udvikling i driftsunderskuddene på disse baner, fordi banernes driftsunderskud kunne finansieres ved andre baners mindreforbrug, og fordi økonomien på Nærum- og Hornbækbanen belastes særligt af materielmangel efter ulykker.

Spm. nr. S 1586

Til trafikministeren (23/3 99) af:

Klaus Hækkerup (S):

»Vil ministeren oplyse, hvor store driftstilskud DSB henholdsvis privatbanerne har modtaget i hvert af årene 1992-1998 (incl.)?«

Svar (6/4 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I nedenstående tabel er driftstilskuddene til DSB og Privatbanerne anført. Grundet opsplitningen pr. 1. januar 1997 af det hidtidige DSB i Banestyrelsen og DSB er driftstilskuddene for årene 1997 og 1998 opgjort for såvel Banestyrelsen som det tilbageværende DSB. Opregningen til 1998-priser er foretaget ud fra nettoprisindekset fra Danmark Statistik.