

videre ikke har accepteret udenlandske stik-kontakter, idet en sammenblanding med de danske systemer kan give sikkerhedsmæssige problemer.

Der er dog gennem årene gjort flere forsøg, også fra dansk side, på at etablere et fælles stik-kontaktsystem i Europa, men indtil videre er dette ikke lykkedes.

Elektricitetsrådet og tidligere DEMKO har gennem årene arbejdet aktivt på at få stikkontaktsystemet standardiseret. Senest har en dansk arbejdsgruppe i årene 1995-97 med deltagelse af bl.a. Dansk Standard og Elektricitetsrådet arbejdet målrettet på at få en harmonisering i stand, men uden resultat, da der ikke kunne opnås europæisk enighed om det danske udspil.

Spm. nr. S 1585

Til trafikministeren (23/3 99) af:

Klaus Hækkerup (S):

»Vil ministeren under henvisning til, at finansloven for 1999 i forhold til finansloven for 1998 indebærer en reduktion i driftstilskuddene til privatbanerne på 900.000 kr. oplyse, hvorledes denne reduktion er fordelt på de enkelte privatbaner, og efter hvilke kriterier denne fordeling har fundet sted?«

Svar (31/3 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Staten dækker 70 pct. af privatbanernes driftsunderskud i medfør af § 3, stk. 1 i lov om privatbanerne (jf. lovbekendtgørelse 286 af 2. maj 1995). Statens tilskud til privatbanernes drift kan ifølge samme lovs § 3, stk. 7 udbetales på grundlag af godkendte årsregnskaber henholdsvis budgetter for banernes drift.

I praksis foregår udbetalingen på den måde, at staten primo regnskabsåret udbetaler et a conto tilskud på 75 pct. af statens andel af årets godkendte driftsbudgetunderskud. Når banernes endelige regnskaber foreligger det følgende år, udbetales resttilskuddet på 25 pct. af statens andel. For staten betyder dette, at de årlige finanslovsbevillinger til dækning af privatbanernes driftsunderskud (FL § 28.65.15) vedrører a conto tilskud for det indeværende år samt resttilskud for det foregående år. Der er således ikke direkte forbindelse mellem finansårets bevilling og banernes samlede driftstilskud i et enkelt år.

Når bevillingen til dækning af privatbanernes driftsunderskud jf. FL § 28.65.15 reduceres med 900.000 kr. fra 1998 til 1999, kan det derfor ikke slutes, at privatbanernes driftstilskud er reduceret tilsvarende. I det konkrete tilfælde er der sket en yderligere reduktion, fordi udbetalingen af resttilskud for 1997, som dækkes af finanslovsbevillingen for 1998, har været særlig høj grundet ekstraordinære forsikringsudgifter på banerne i 1997.

For at fremme privatbanernes effektivitet har banerne siden 1993 været underlagt statslige krav om årlige reduktioner af banernes driftsunderskud. I 1999 har kravet til hver bane været en reduktion af driftsunderskuddet på 2 pct. svarende til ca. 2,6 mio. kr. for alle baner. Da staten yder et driftstilskud på 70 pct. af privatbanernes driftsunderskud, svarer en reduktion af banernes driftsunderskud på 2,6 mio. kr. til en reduktion af statens driftstilskud på 1,8 mio. kr.

Kriteriet for fordelingen af reduktionen i statens driftstilskud fra 1998 til 1999 har således været en generel reduktion af driftsunderskuddet på 2 pct. på alle landets privatbaner.

Fordelingen af reduktionen på de enkelte baner fremgår af tabellen herunder. Tabellen viser statens andel af driftsunderskuddene ifølge privatbanernes godkendte budgetter for 1998 og 1999. Alle beløb er opregnet til 1999-niveau.