

Så vil jeg godt spørge, om ministeren ikke er enig i, at selv om der er brugerbetaling, så er der ikke meget ved at vide, hvor meget man skal betale for en undervisning, som man ikke kan få, fordi der ikke er nogen klasselokaler og lærere?

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Der vil også for fremtiden være to slags certifikater, som dækker over det begreb, vi kender i dag under A- og B- certifikat. Det er det ene svar. Det andet er bl.a. til hr. Kaj Ikast, som beskæftiger sig med det med kapaciteten, og hvad nu hvis?

Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at lovforslaget har en § 2. I lovforslagets § 2, stk. 2, står der: »Trafikministeren kan i særlige tilfælde forlænge den nævnte periode«. Det er altså den overgangsordning, der er generel indtil den 30. april 2000; derefter kan trafikministeren i særlige tilfælde forlænge den nævnte periode. Og det er lige præcis en afspejling af, at vi på nuværende tidspunkt er usikre på, hvorvidt kapaciteten er til stede.

Så jeg har altså med lovforslaget faktisk taget højde for den problemstilling, som man her peger på, og som jeg også har bekræftet er til stede, og det kan vi altså tackle med lovforslaget, sådan som det er udformet i dag.

Formanden:

Hr. Ole Donner. Og så skønner jeg, at vi nærmer os en afslutning for denne runde af korte bemærkninger.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (DF):

Jeg skal gøre det meget kort, hr. formand, og sige, at jeg er glad for den debat, der har været her i dag. Den har i hvert fald vist, at der er nogle problemstillinger, der må og skal løses, og jeg er meget glad for, at ministeren allerede på nuværende tidspunkt taler om at forlænge tidsfristen, fordi så kan det vel ikke haste så meget, at vi ikke kan komme over sommerferien, før vi får undersøgt det her.

Så er jeg glad for, at ministeren bekræfter, at A og B forsvinder. De kommer så til at hedde noget andet, men der bliver vel også nogle problemer med at lave en definition på, hvad der er hvad. Og så fik jeg ikke svar på, hvis man havde en koncession, om man så kom ind under JAR-reglerne eller ej.

Men jeg skal med hensyn til den bemærkning, som formanden kom med, sige, at jeg føler mig godt klædt på til at stille en række spørgsmål i udvalget, og det vil jeg så gøre.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden

Formanden:

Der er ikke mere på dagsordenen.

Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen) har meddelt mig, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om et udvidet dansk militært bidrag til en NATO-indsats på det vestlige Balkan.
(Beslutningsforslag nr. B 128).

Medlemmer af Folketinget Tom Behnke (FP), Kim Behnke (FP), Thorkild B. Fransgaard (FP) og Christian Jensen (FP) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om etablering af hospitalsskibet Jutlandia II.
(Beslutningsforslag nr. B 129).

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 20. april 1999 kl. 12.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er oplået i salen.

Med hensyn til de øvrige møder i den kommende uge skal jeg henvise til den omdelte ugeplan.

Mødet hævet kl. 18.28