

vi nemlig ingen beviser for i det materiale, ministeren har givet os.

Så er jeg meget skuffet over, at ministeren siger, at til april 2000 skal det hele være omskølet. Så har ministeren slet ikke sat sig ind i, hvor stort et problem det her er.

(Kort bemærkning).

**Ole Donner (DF):**

Jeg vil gerne kvittere for ministerens svar med at sige, at vi er enige i det overordnede mål. Fra Dansk Folkepartis side skal der ikke være nogen tvivl om, at vi vil være med til at gennemføre det her lovforslag. Men det skal være lige så sikkert, at vi ikke vil gøre det, før vi føler, at nu har vi fået undersøgt de ting, der skal undersøges.

Ministeren siger, at der skal være klare regler, som kan kontrolleres, så man kan fratage certifikater. Det kan vi også være enige i. Men jeg vil godt spørge ministeren, om ministeren kan bekræfte, at der ikke har været nogen ulykker overhovedet med firmafly, at der ikke har fundet nogen ulovlige firmaflyvninger sted. Jeg vil godt have en bekræftelse på, at man ikke har konstateret nogen ulovlige flyvninger overhovedet.

Så kom ministeren med en bemærkning om, at hvis man overholdt reglerne, så havde man B-certifikat. Jeg vil godt lige bede ministeren bare for en ordens skyld bekræfte, at man ikke overtræder disse regler, hvis man ikke har B-certifikat. Nu lyser lampen igen, så jeg må vente.

(Kort bemærkning).

**Christian Jensen (FP):**

Jeg har et kort spørgsmål til ministeren. Ministeren sagde, at det ikke ville skabe kapacitetsproblemer med den efteruddannelse, idet den var brugerbetalt. Skal det forstås sådan, at uddannelsesstederne dermed er til rådighed? Jeg tror nok, det er dér, kapacitetsproblemet ligger.

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Altså for det første vil jeg gerne gøre hr. Heiselberg opmærksom på, at firmaflyvning ikke, sådan som vi nu definerer det, kan udskilles af ikke-kommerciel flyvning, så det er en samlet opgørelse, der er statistisk, over, hvad det er for ulykker, der er sket.

Dét, vi kan se, er, at det er inden for den såkaldte ikke-erhvervs-mæssige flyvning, der sker langt de fleste ulykker. Og det er typisk den

slags flyvning, der flyves på A-certifikat og som flyves måske som sort taxaflyvning, eller som i øvrigt flyves som almindelig privat flyvning på helt legal vis. Det er inden for den gruppe af fly, der er flest ulykker; den er klart overrepræsenteret i statistikken. Så derfor er der statistisk dokumentation som baggrund for lovforslaget.

Hvorvidt flyorganisationerne skulle have været inddraget i selve udvalgsarbejdet, ja, det har jeg altså ikke fundet anledning til. Jeg har ment, at SLV og Trafikministeriet tilsammen faktisk har den ekspertise på det her område, der skal til. Til gengæld har jeg lagt meget vægt på, at organisationerne og faktisk også en række virksomheder direkte er hørt omkring rapporten og også hørt omkring lovforslaget. Men jeg skal gøre opmærksom på, at rapporten faktisk allerede rummede det egentlige lovforslag, så derfor har vi altså hørt flyorganisationerne. Og så sent som i går havde jeg faktisk møde med den organisation, som primært repræsenterer småflyverne, hvis jeg må kalde dem sådan i den her sammenhæng.

Hvad angår SLV's tilsyn er jeg selvfølgelig klar til at lægge det materiale frem. Det går jeg ud fra, at vi kan gøre i udvalgsarbejdet.

Omkring omskolingsproblemet og uddannelsespladserne vil jeg gerne gentage, hvad jeg sagde før, også af hensyn til hr. Christian Jensens spørgsmål. Jeg kan ikke i dag svare på, om der er sammenhæng imellem efterspørgslen som følge af det her lovforslag og den kapacitet, der bliver i fremtiden på det her område, fordi begge dele ikke kan gøres op. Og derfor har vi lavet en overgangsordning i loven, som sikrer, at vi kan tackle det problem, hvis der viser sig at være kapacitetsmæssige vanskeligheder.

Jeg vil gerne præcisere, hvad det er for et certifikatkrav, der gør sig gældende i firmaflyvning i dag. Det er sådan, at hvis man har en pilot ansat, en medarbejder, som er ansat til at flyve i virksomheden, så skal vedkommende have B-certifikat i dag efter reglerne.

(Kort bemærkning).

**Kaj Ikast (KF):**

Jamen minister, lad os nu tage det teoretiske eksempel, at jeg havde ret, at der er 236 eller 200, så har ministeren et problem. Hvis det er overgangen fra A-plus certifikat til B-certifikat plus, så får ministeren et meget stort problem og skal klare det til april næste år.