

ver den nu. Vi er godt klar over, at mindre virksomheder får sværere ved at gøre brug af firmaflyvning, men så er der jo den mulighed, at flere virksomheder kan dele en firmaflyver med pilot osv.

Lovforslaget præciserer betingelserne for taxa-flyvning for på denne måde at komme ulovlig taxa-flyvning til livs. Samtidig skærpes både tilsyn og sanktioner for at overtræde luftfartslovens bestemmelser. Fremover vil en pilot f.eks. kunne straffes for forsøg på ulovlig flyvning. Det vil sige, at vedkommende kan straffes, allerede inden han nogen sinde kommer i luften med passagererne.

Det Radikale Venstre mener, at lovforslaget er et vigtigt skridt i retning af forbedret flysikkerhed for mindre fly, og det støtter vi naturligvis.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (DF):

Det er, ligesom om hr. Svane siger, at det er usikkert at flyve med firmafly. Jeg vil godt have besked på: Hvad underbygger den her påstand, og hvad er det, der skulle gøre, at fordi der er fem ejere om et fly, så skulle det blive mere sikkert? Det er fuldstændig tåbeligt.

Så vil jeg godt spørge, om regeringen og Det Radikale Venstre ikke tænker på, at det er en bombe under dansk firmaflyvning. Lego og Grundfos og Danfoss og Dandy og alle de store firmaer, som eksporterer over hele verden, er altså afhængige af at komme ud og flyve i de dér firmafly. Og jeg har en gang været inde på, at der ikke kan være nogen, der er så dumme, at de tror, at man sætter sig op i en flyver, der ikke er i orden, og at man har en pilot, der ikke har erfaring.

(Kort bemærkning).

Henrik Svane (RV):

De større firmaer flyver jo i forvejen efter regler, der er godkendt, og med de certifikater, der skal til. Og derfor er det vigtigt, at man også tager fat i de privatfly, der flyver, som ikke har alle de her ting i orden. Det er det, vi gerne vil være med til at stramme op på med det her lovforslag.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (DF):

Jeg må sige til hr. Svane, at den påstand, hr. Svane kommer med, er helt forkert. Der er ingen firmaer, der ikke flyver efter reglerne. Jeg

er enig i, at sort taxa-flyvning osv. må man have fat i. Men jeg vil gerne understrege, at alle de private firmaer, der i dag har firmafly, flyver efter de gældende regler, helt klart.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg vil gerne spørge hr. Svane, om han har kigget så meget i statistikken, at han kunne oplyse, hvor mange privatfly der har været ude for uheld. Der må jo altså være noget, som hr. Svane kan bruge, når han påstår, at man skal stramme loven op.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Jeg har et lille problem med det her. Man har hele tiden været klar over, at der, hvor der er uregelmæssigheder, svindel, eller hvad det nu er, er det jo ikke firmaflyvninger. Man har hele tiden sagt, at det er dem, der forsøger at dække taxa-flyvning ind under en eller anden form for firmaflyvning. Det er jo det, der har været fejlen. Det har jo ikke været firmaflyvningen, det har været galt med. Det er dem, der forsøger at dække sig ind under samme regler og regelsæt. Så derfor har man ramt helt forkert med det her lovforslag.

Så vil jeg gerne spørge: Hvordan kan man egentlig få dem omskolet. Det har jeg stadig væk ikke fået svar på; men det skal ministeren nok svare på. Det håber jeg. Der må jo en meget stor ekstrabevilling til, hvis det her skal gennemføres i hvert fald.

Christian Jensen (FP):

Der er vel ingen tvivl om, at det af trafikministeren her fremsatte lovforslag har til hensigt at forbedre sikkerheden eller rettere sagt luftsikkerheden for mindre fly og herunder selvfølgelig også firmaflyvning.

Alle er jo også klar over, at anledningen til, at lovforslaget fremsættes netop nu, selvfølgelig tager udgangspunkt i en tragisk flyveulykke, hvor et lille fly med nordjyske arbejdere forulykkede under indflyvning til en lille lufthavn på Vestlandet i Norge. Det er da også rigtigt, at efterfølgende undersøgelser vel nok afslørede en ret chokerende ligegyldighed med hensyn til sikkerhedsbestemmelserne, og undersøgelserne har vel også konstateret, at der formodentlig var tale om en form for sort taxa-flyvning.

Når man læser bemærkningerne til forslaget, kan man se, at forslaget har været til høring i