

Jeg har endnu ikke helt bestemt, om vi kan støtte det fremsatte forslag til vedtagelse, men jeg kan forstå, at min afgørelse heller ikke bliver afgørende for udfaldet. Vi vil overveje det lidt endnu.

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Nej, selvfølgelig kan et rederi ikke konkurrere med statskassen i Korea.

Men det, jeg mener der en god ting i sådan en debat her, er at få linet tingene op. I stedet for det sædvanlige, at nogle af de bedste danskere er søreme dem, der sejler verden rundt med det danske flag – uh, hvor er vi stolte, og hjertet banker, når vi ser, hvordan disse skibe pløjer vandet – skulle vi prøve at kigge lidt mere på realiteterne. Der foregår altså en ekstrem begünstigelse af erhvervet, det får penge på den ene og den anden og den tredje og den fjerde måde, det undtages fra den ene og den anden og den tredje og den fjerde lov.

Får vi så i virkeligheden noget, der står mål med de penge, erhvervet får?

Det er den debat, jeg synes er lidt vigtig at få, og det er derfor, jeg siger, at jeg ikke vil være med til, at man bare står her og hylder erhvervet. Jeg vil faktisk meget hellere kigge på, og det spørgsmål skal også nok komme til ministeren: Hvad er egentlig talt nettobidraget fra det her erhverv til det danske samfund? Ja, det er heller ikke så rosenrødt, som det altid opgøres.

Vi tager et par spørgsmål efter denne forespørgselsdebat, så vi kan få nuanceret billedet en anelse.

(Kort bemærkning).

Ole M. Nielsen (KRF):

Jamen jeg vil bare fortsætte lidt med den konstatering af, som jeg sagde, at redere og erhvervsfolk jo ikke er engle. Men man må jo nok sige, at de to, tre rederier, som virkelig tæller noget i statistikken, er de to, tre rederier, som virkelig kører noget valuta hjem, og det er også de to, tre rederier, som opfører sig mest moralsk. Det synes jeg dog siger et eller andet om situationen.

Som andre har sagt, er der selvfølgelig brodekar i lejren, men de går nok alligevel nede om og hjem på et eller andet tidspunkt. Det tror jeg faktisk de gør.

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Ja, nu kan man jo diskutere, hvad moral er.

Er det god moral, at når Folketinget tager en debat om en lovændring, tager landets største reder, A.P. Møller, lige bare for en ordens skyld og udflager seks skibe for at fortælle Folketinget, at det skal det lade være med, for ellers bliver der bare udflaget nogle flere?

Man kan jo godt kalde det moral; jeg kalder det en meget dårlig moral.

Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):

Indledningsvis vil jeg fastslå, at jeg ikke tror, der er noget erhverv, vi nogen sinde vil komme til at diskutere her i Folketingssalen, som hr. Frank Aaen ville rose. Derfor tror jeg sådan set ikke, at rederierhvervet er overrasket over dette.

Til gengæld synes jeg i øvrigt, at alle andre ordførere viser, at de har respekt for, er interesserede i og også har kritiske røster til et erhverv – det har også noget at gøre med, at man respekterer det – der beskæftiger ca. 20.000 mennesker.

Debatten generelt synes jeg har været meget nuanceret og også har peget på nogle af de vanskeligheder, der ligger i at drive et globaliseret erhverv, også nogle af de vanskeligheder, der ligger i at få det til at passe til, hvordan vi ellers synes, erhverv skal drives, når vi ser på de nationale udgangspunkter og et europæisk udgangspunkt.

Jeg vil særlig fremhæve, at jeg synes, der er mange, der vil kunne være glade for mange af hr. Ole Sohns bemærkninger, der viste en udpræget vilje til at se positivt på de resultater, der er kommet ud af en DIS-lov, men alligevel ikke rigtig – dertil er vi ikke kommet endnu – ville anerkende, at det så kræver, at man anvender nogle instrumenter.

Viljen er der, evnen skorter det alligevel en lille smule på endnu, men det kan jo komme. Jeg synes altid, der er noget lidt beskæmmende i, at man kan rose de mål, der er nået, og så kritisere de midler, hvormed man har nået målet. Så må man hellere sige, at man synes som sådan, det alt i alt er for ringe.

Jeg synes, som jeg også gav udtryk for i min indledning, at der er mange positive træk at fremdrage i forhold til udviklingen, siden DIS-registret blev vedtaget i 1988. Men der er selvfølgelig også problemer.