

vil være konkurrencedygtig i international sammenhæng.

Det må dreje sig om at opkvalificere vores egen arbejdskraft, den danske arbejdskraft, og tiltrække nye unge mennesker ind i branchen, og her påhviler der selvfølgelig både arbejdsgiver- og lønmodtagerorganisationer et ansvar for, at dette også sker. Men det er jo ikke anderledes inden for denne branche, end det er inden for så mange andre brancher: Det er svært at tiltrække de unge til uddannelsesinstitutionerne, og derfor skal alle brancher selvfølgelig gøre en særlig indsats.

Alt i alt synes vi i Det Konservative Folkeparti, at DIS-loven har levet op til det ønske, som vi havde fra konservativ side, nemlig at sikre dansk søfarts overlevelse.

Af de grunde, jeg har været inde på, støtter vi ikke det forslag til vedtagelse, der er fremsat.

(Kort bemærkning).

Ole Sohn (SF):

Nu vil jeg ikke påstå, at jeg er alvidende, men det er ikke korrekt, når fru Gitte Seeberg siger, at jeg taler mod bedre vidende om beskæftigelsesandelen. Faktisk har Dansk Rederiforening i samarbejde med Dansk Metal netop lavet en analyse og status over DIS-loven for 1988-1998, og dér har man faktisk dokumenteret sort på hvidt, at antallet af danskere er faldet fra 84 pct. til 54 pct., og at der er sket en tilsvarende stigning for de udenlandske ansatte.

Men det er rigtigt nok, at man kan gøre talene op på mange måder, og hvis man inddrager færgedriften i området her, Scandlines og lignende, er det klart, at vil man finde flere, men man skal være opmærksom på, at nu begynder Scandlines jo også at hyre udenlandsk arbejdskraft. Så det er faktisk en pukkel, hvor det går op, og hvor det så går meget stærkt nedan igen.

Jeg vil godt sige til fru Gitte Seeberg, at jeg ikke har fokuseret specielt på det, at man har nettolønninger. Jeg har fokuseret på to ting, dels at rederne ikke i tilstrækkeligt omfang lever op til at sikre uddannelse for nye unge danskere – nogle gør, men ikke alle – og dels at jeg ganske simpelt ønsker, at vi i Danmark overholder de internationale konventioner, vi har underskrevet.

(Kort bemærkning).

Gitte Seeberg (KF):

Nu kan tal jo læses på mange forskellige måder, og jeg medgiver hr. Ole Sohn, at antallet i procent er faldet over de senere 10 år, og det er særlig blandt de menige, der er blevet flere udenlandske søfolk, men hvis man kigger på det samlede antal ansatte inden for branchen, må hr. Ole Sohn dog medgive mig, at antallet af beskæftigede er steget.

Formanden:

Hr. Egil Møller som ordfører.

Egil Møller (DF):

Det er nu snart 11 år siden, at Dansk Internationalt Skibsregister blev etableret som følge af den store konkurrence på verdensmarkedet for den danske handelsflåde, og som på så mange andre områder var det timelønningerne i Østen, som udgjorde brøkdele af timelønningerne i Danmark, der medførte, at danske rederier måtte forhyre udenlandske søfolk for overhovedet at kunne overleve i branchen.

Danske rederier fik med DIS-loven en større mulighed for at undlade udflugning. Efter vedtagelsen i 1988 blev den danske handelsflåde straks større som følge af hjemflugning af en række skibe samt indkøb og nybygning af skibe. Vi må jo også konstatere, at den danske handelsflåde siden da er vokset med 1,4 mio. BRT. Danmark har således i dag en af de allerstørste handelsflåder inden for EU.

I Dansk Folkeparti er vi godt tilfredse med, at danske redere i perioden har foretaget bruttoinvesteringer i nye skibe for mere end 50 mia. kr., og det må bemærkes, at ca. to tredjedele er bygget på danske værfter.

Jeg går ud fra, at de fleste her i salen er stolte over, at nettoindsejlingen i 1998 har udgjort ca. 11 mia. kr. Jeg kan i hvert fald garantere, at i Dansk Folkeparti er vi yderst tilfredse og taknemlige for denne indsats for det danske samfunds valutakasse.

Kaster vi et blik på beskæftigelsen i de sidste 10 år på DIS-skibene, er antallet af danske beskæftigede øget fra 3.312 til 5.989. Og denne udvikling er sket, som det er også er sagt tidligere, på trods af ny teknik, der har muliggjort en reduktion af besætningerne på de enkelte skibe.

Ser vi på mønstringstallene fra Søfartsstyrelsen, er antallet af søfarende også steget: fra