

gav både ved ordføreren, hr. Svend Andersen, og ved formanden for Erhvervsudvalget, hr. Poul Nyrup Rasmussen, at DIS-loven stred og strider imod ILO-konventionerne, og det må man da have en holdning til. Støtter Socialdemokratiet i dag, at man har en lov, som er i strid med ILO-konventionerne?

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Forhandlingerne skal have lov til at køre. Vi har i hvert fald en opfattelse af, at de er inde i en positiv gænge.

Vedrørende DIS og ILO er der i dag, også af ministeren, signaleret meget kraftigt til ILO om at vurdere samtlige skibsregistre, herunder også DIS, i forhold til hinanden, for det må være den vej rundt, tingene skal ses. Det skal ses i forhold til andre skibsregistre worldwide. Det er det, det handler om, for det er jo det, vi har DIS-registret til.

(Kort bemærkning).

Ole Sohn (SF):

Jeg synes, det er meget fint, at ministeren ønsker at få ILO til at vurdere DIS-registret i forhold til andre registre, altså at man får en international undersøgelse. Det synes jeg er på tide. Det er jeg helt med på og støtter. Men det ændrer jo intet ved, at ILO har vurderet det danske skibsregister og erklæret det i strid med de gældende konventioner.

Så er det, mit spørgsmål til Socialdemokratiet er: Vil man acceptere, at vi har en lov vedrørende arbejdsmarkedet, som er ret grundlæggende, og som er i strid med de konventioner, vi i øvrigt ønsker at følge? Det er det ene.

Det andet, jeg vil sige, er, at i forslaget til vedtagelse lægger jeg jo helt klart an til, at man skal fortsætte forhandlingerne, men at der skal være et mål med dem. Hvis man bare har forhandlinger for at trække løsningerne ud, så er forhandlinger intet værd. Forhandlinger skal have et mål, og det er det, vi ønsker at give dem med vedtagelsen.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Hr. Ole Sohn ved jo godt, at der er forskellige vurderinger af ILO's fortolkning og i forhold til de ting dér. Nu får vi de her ting belyst også, og det er den vej rundt, vi ønsker det. Jeg mener, at forhandlingerne også drejer sig om det, der

hedder uddannelse, om at få de processer bragt videre.

Jeg har meget klart og tydeligt signaleret her i dag, at vi er opmærksom på det, der sker i rederierhvervet. Jeg har også klart signaleret, at der er nogle rederier, der ikke har levet op til de forpligtelser, forventninger, som vi har haft til dem med hensyn til udredningen omkring Funderudvalget og de processer, vi har sat i gang. Og det vil vi følge meget nøje op på.

(Kort bemærkning).

Ole Sohn (SF):

Jeg synes ikke, jeg fik svar på mit spørgsmål. Så spørger jeg lidt mere direkte: Er hr. Poul Andersen enig med hr. Poul Nyrup Rasmussen i, at DIS-loven er i markant modstrid med de internationale konventioner, Danmark har tilsluttet sig?

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Jeg vil bare gentage én gang mere, at det var udgangspunktet på daværende tidspunkt. Der har været vurderinger hen ad vejen. Der er også signaleret omkring ILO fra vores side. Nu ser jeg frem til, at vi får den her vurdering af samtlige registre og kan se det i en sammenhæng.

Kim Andersen (V):

For Venstre er det vigtigt at have et stort og konkurrencedygtigt dansk rederierhverv. Det er det for os historisk som gammel søfartsnation. Det er det i forhold til den ganske betydelige valutaindtjening, som rederierhvervet tegner sig for, og det er det i relation til den beskæftigelse, som erhvervet frembyder. Der er også i forbindelse med et stærkt, konkurrencedygtigt, sundt dansk rederierhverv en lang række sideeffekter på land, som bidrager til en sund økonomisk erhvervsudvikling.

Vi er derfor lidt forundrede over, at SF nu for tredje gang inden for 5 år sætter spørgsmålstegn ved det, som er forudsætningen for, at dansk rederierhverv er i en sund, konkurrencedygtig situation.

Kendsgerningen er jo, at da Folketinget i 1988 vedtog DIS-loven, var danske rederier på knæ. Udflagningen til bekvemmelighedsflag var markant, beskæftigelsen i danske skibe var markant faldende og valutaindtjeningen ligeså.

DIS-loven, som gav mulighed for at ansætte danskere på nettoløn og ansætte udlændinge på lokale vilkår i DIS-skibe, medførte en markant