

– hvordan DIS-loven kan ændres, således at den bringes i overensstemmelse med ILO-konventionerne,
og i første halvdel af næste folketingsår afgive en redegørelse herom til Folketinget.«
(Forslag til vedtagelse nr. V 68).

Formanden:

Der er nu fremsat følgende forslag til vedtagelse: (Se ovenfor). Dette forslag indgår herefter i forhandlingen.

Poul Andersen (S):

Jeg synes modsat hr. Ole Sohn, at det var en god redegørelse, ministeren gav her i dag om udviklingen omkring DIS, men jeg kan godt forstå, at hr. Ole Sohn ligesom sætter spørgsmålstegn ved, om det nu følger de ting, som vi har diskuteret her tidligere. Når man lige spoler tiden lidt tilbage og tager udgangspunkt i den udsendelse, der var i dansk fjernsyn her først på året, hvor man signalerer, at der kun er to danskere om bord – en kaptajn og en maskinmester – er det så det, vi ville med hensyn til de her ting?

Jeg mener også, at det har været en meget ensidig fokusering, for man har altså ikke trukket nogen af de positive elementer frem, nemlig det, der er i gang i de større rederier. Det er jo dem, der har taget ansvar og fulgt op på de her ting. Eksempelvis har man hos Mærsk Projekt Skib med direkte resultatcentre om bord. Det har nu været inde i en proces i 2 år, og man vil fortsætte med flere skibe på det område.

Funderudvalget gav jo en række signaler, og organisationerne var alle sammen med i det arbejde, som blev efterfulgt af lovgivning, dels i forhold til omkostningerne i erhvervet, dels i forhold til, hvad det var for en uddannelse – efteruddannelse, flere typer jobmuligheder – der skulle til. Det blev diskuteret, og der blev sagt god for det bredt her i Folketinget.

Derfor vil jeg gerne sige om de elementer, som hr. Ole Sohn har med i sit forslag til vedtagelse, at det er jo den proces, der er i gang. Men så vil jeg også meget klart sige, at det her er vi utrolig opmærksom på, for vi mener altså, at der er nogle rederier, der ikke lever op til det, der har været holdningen fra Folketingets side, og det vil vi følge meget nøje.

Det skal ikke gå ud over de gode intentioner, der er i gang, og det er min opfattelse, at det her er noget, der skal køre ved forhandling mellem erhvervets parter, for at vi kan få det til at glide,

og Rederiforeningen må også påtage sig ansvaret over for de mindre redere, sådan at vi får alle til at spille positivt med på de her ting.

Jeg mener stadig væk, at forudsætningen for, at vi får flest mulige danskere i danske skibe under DIS, er, at vi stadig væk fokuserer på uddannelse og efteruddannelse og får fastholdt alle på det område.

Der er en forhandling i gang. Den skal have lov til at køre. Vi vil følge den her udvikling meget opmærksomt. Og så vil jeg gerne sige, at jeg synes, ministeren meget klart og tydeligt forklarede om ILO-konventionerne og også meget klart positivt signalerede, at her skal ILO ind og vurdere DIS-registret sammen med alle andre registre, så vi kan få set det her i en sammenhæng. Og det mener jeg altså ministeren meget klart og tydeligt har formuleret her fra talerstolen i dag.

Det er klart, at det sidste punkt i forslaget til vedtagelse beror på aftaler – som den 6. marts-aftale, der hidtil har været gældende imellem parterne på området – og det er jo det, man er i gang med drøftelser af. Kan vi så få den anden proces sat i gang med, som hr. Ole Sohn også siger, belysning af registrene i forhold til hinanden, synes jeg, det vil være utrolig positivt, og vi vil da også være positive over for at være med til at løfte i det regi.

(Kort bemærkning).

Ole Sohn (SF):

Jeg vil gerne sige til hr. Poul Andersen, at jeg er glad for, at han i sin ordførertale kom ind på, at rederne jo ikke alle kan skæres over én kam. Det er jeg fuldstændig enig i, og det burde jeg måske også selv have understreget. Jeg mener ligesom hr. Poul Andersen, at Mærsk i den her sammenhæng godt kunne tjene til inspiration for andre redere, for der er faktisk nogle redere, som optræder mere fair i forhold til de indgåede aftaler end andre. Det er selvfølgelig over for de redere, som ikke lever op til aftalen, at der skal sættes ind.

Jeg er meget med på, at der er forhandlinger i gang. Det har der faktisk været løbende, men vi kan jo ikke bare som Folketing slå alting hen med at sige, at vi forhandler, hvis der ikke kommer et resultat ud af det.

Så vil jeg godt til sidst spørge hr. Poul Andersen, hvad han mener om DIS i forhold til ILO-konventionerne, for det er jo sådan, at Socialdemokratiet, da loven blev behandlet, meget klart og fuldstændigt utvetydigt tilkende-