

dansk skibsfart. Der påhviler således erhvervets parter et betydeligt ansvar, ikke bare for gode uddannelses- og arbejdspladser til søs, men også for de budskaber, man viderebringer til samfundet og især til de unge om en fremtid til søs.

Forhandling

Ole Sohn (SF):

Jeg takker for ministerens redegørelse, om end jeg synes den var en smule tynd. Hvis man sådan skal skære ind til benet, så er konklusionen vel, at det går rigtig godt.

I ministerens bemærkning omkring antallet af danske beskæftigede på skibene synes jeg, at der er en væsentlig mangel: netop den oplysning, at der siden disse registre er kommet til, er sket det, at bl.a. nærfart, færgedrift, går ind under disse registre, som så selvfølgelig traditionelt har haft danske beskæftigede. Så på den måde kan man godt sige, at disse registre med absolutte tal har sikret et nogenlunde tilsvarende antal danske søfolk som tidligere.

Men nu har Dansk Rederiforening og Dansk Metal lavet en analyse af beskæftigessituationen, som klart viser, at det går den forkerte vej, at det går nedad med dansk beskæftigelse på søen. Der vil naturligvis generelt være en faldende beskæftigelse, i og med at skibene bliver mere moderne, i og med at man rationaliserer. Det sker inden for alle samfundets områder og naturligvis også inden for skibsfarten. Men det ændrer jo ikke ved, at der relativt bliver færre og færre danske beskæftigede, og det er ikke i overensstemmelse med de aftaler, der blev indgået om sikring af dansk beskæftigelse.

Man skal være opmærksom på, at en af grundene til, at man lavede disse registre, en af grundene til, at man gav erhvervet den mulighed, at man kunne betale nettoløn og dermed sænke de danske lønninger, jo netop var et forsøg på at sikre den danske beskæftigelse.

Jeg vil godt spørge ministeren, om det er i overensstemmelse med DIS-lovens intentioner, at man nu oplever, at det dansk-tyske statsejede rederi Scandlines nu ikke alene er gået ind under DIS-registret, men også er begyndt at benytte sig af at tage den ekstra gevinst, der ligger i at erstatte danske søfolk med udenlandske søfolk, sådan som det er ved at ske på Østersøen. Det har, så vidt jeg ved, aldrig været tiltænkt, og det er i øvrigt også første gang, det sker, at

man etablerer en rute, hvor man ikke benytter sig af skandinaviske overenskomster. Så der sker et skred, som er helt forskelligt fra det, som oprindeligt var tiltænkt med DIS-loven.

Jeg vil også godt spørge regeringen om, hvordan man har forholdt sig til ILO's bemærkninger. Det fremgik ikke helt klart af ministerens redegørelse. ILO har jo erklæret, at DIS-loven er i strid med de internationale konventioner, og jeg mener da, at man som regering må have en vis forpligtelse til at sikre, at de pågældende konventioner overholdes. Og det har erhvervet også på lang sigt en interesse i, for hvis vi ikke kan leve op til de internationale konventioner, så vil vi jo hele tiden have debatten og dermed sætte erhvervet i et dårligt lys, hvilket ingen har interesse i.

Vi har alle sammen en fælles interesse i at styrke søerhvervet, men vil naturligvis også sikre den danske beskæftigelse. Det er jo sådan, at det er en kendsgerning, at det er vanskeligt at få unge ind på søfartsuddannelserne, når udsigten til at få beskæftigelse er svindende, i og med at udenlandske søfolk overtager arbejdet.

Derfor mener jeg faktisk, at det er i søerhvervets interesse, at vi får denne debat, og at vi også prøver at ændre situationen for søfarten, og derfor vil jeg afslutningsvis fremsætte følgende:

Forslag til vedtagelse

»Idet Folketinget konstaterer, at

- oprettelsen af Dansk Internationalt Skibsregister i 1988 med tilhørende følgelovgivning har begrænset udflagningen fra dansk flag,
- danske rederiers position er fastholdt, og Danmarks stilling som betydende søfartsnation er bevaret
- de af Folketinget gennemførte erhvervsfremmende anbefalinger fra det såkaldte Funderudvalg har styrket erhvervets konkurrenceevne, men uden at den danske beskæftigelsesandel som forudsat har kunnet fastholdes, endsige forbedres,
- opfordres regeringen til at nedsætte et udvalg bestående af medlemmer af handelsflådens organisationer, som skal fremkomme med forslag til,
- hvordan danske søfarendes beskæftigelsesmuligheder kan forbedres,
- hvordan der kan sikres en bred rekruttering af nye danske søfarende til erhvervet,