

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Anden behandling af lovforslag nr. L 150: Forslag til lov om ændring af lov om værdipapirhandel m.v. (Regelforenkling, overtagelsestilbud, tavshedspligt og partsbegreb, koncerninterne transaktioner, præcisering af Finanstilsynets adgang til at indhente oplysninger).

Af økonomiministeren (Marianne Jelved).
(Fremsat 17/12 98. Første behandling 14/1 99. Betænkning 8/4 99).

Der var stillet 10 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget og ændringsforslagene sattes til forhandling under et.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Ændringsforslag nr. 1-10 vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

6) Forespørgsel nr. F 27:

Forespørgsel til erhvervsministeren:

»Er det regeringens opfattelse, at danske redere har levet op til intentionerne i loven om Dansk Internationalt Skibsregister (DIS), hvor det ikke mindst fra rederside blev fremført, at de med DIS ville sikre danske søfolk om bord på danske skibe, og hvad agter regeringen at gøre for at sikre dansk søfarts fremtid, især hvad angår uddannelse af nye søfarende og sikring af danske arbejdspladser i handelsflåden?«

Af Ole Sohn (SF) og Jes Lunde (SF).

(Forespørgslen anmeldt 15/1 99. Fremme af forespørgslen vedtaget 21/1 99).

Begrundelse

Ole Sohn (SF):

Rederierhvervet bidrager med et væsentligt milliardbeløb til Danmarks valutaindtjening, ja, faktisk er det et af vores betydende erhverv. Det er godt, og det skal vi værne om.

Hovedårsagen hertil er naturligvis, at vi er dygtige redere og dygtige søfolk, men også at samfundet bidrager til erhvervets position og gør det løbende, bl.a. med et årligt løntilskud på ca. 500 mio. kr., hvilket er en følge af den gældende lov om Dansk Internationalt Skibsregister. Samfundet bidrager ligeledes med nye søfartsuddannelser og tilskud til praktikpladser.

Støtten til rederierhvervet ydes, fordi erhvervet spiller den væsentlige rolle for samfundet, fordi erhvervet agerer på et vanskeligt globalt marked, og fordi samfundet gerne vil sikre de stolte traditioner med højt kvalificerede danske søfolk. Det er jo netop denne gensidige forståelse mellem samfundet og erhvervet, der førte til den såkaldte DIS-lov.

I forbindelse med DIS-loven blev der også lavet en såkaldt gentleman agreement, hvor rederne som modydelse for DIS-lovens favorable vilkår skulle sikre dansk beskæftigelse ombord på skibene. Derfor finder SF det rimeligt, at Folketinget løbende vurderer, om lovgivningen virker efter hensigten, eller om der er behov for justeringer.

Ser vi på situationen i dag 9 år efter DIS-lovens vedtagelse, ja, da viser det sig, at antallet af danske søfolk ombord på skibene er faldet drastisk, og at antallet af elever på søfarts-