

men det var den mistede konkurrenceevne på grund af den høje byrde, der lægges på transporterhvervet, som, hvilket er bevist, ikke har en pind med miljøet at gøre.

Jeg vil gerne stille et spørgsmål til skatteministeren. Skatteministeren talte her for et sekund siden om de rutebiler, som havde de rigtige katalysatorer eller partikelfiltre. Hvis vognmandserhvervet stiller med de samme ting monteret på deres biler, vil det så indebære afgiftsfrihed? Og hvis ikke vil jeg spørge, hvorfor rutebilerne er højere prioriteret i samfundet end de transportlastvogne, der ligesom rutebilerne holder Danmark kørende, men på en anden måde.

**Skatteministeren (Ole Stavad):**

Det her afklarede meget. Jeg forstod, at bemærkningerne i relation til konkurrenceevnen intet har med det her forslag at gøre, for det her forslag går på, hvad det er for afgifter, vi har på diesel. Derfor er jeg glad for den afklaring, for det betyder jo, at det, hr. Christian Jensen argumenterede for, ikke var, hvorfor han måtte stemme imod det her forslag. Det var i hvert fald ikke på grund af konkurrenceevnen.

Med hensyn til om lastbilvognmændene får afgiftsfritagelse, hvis de påmonterer forskellige ingredienser, er svaret: Nej, det gør man ikke. Svaret på hvorfor er, at den kollektive trafik støtter vi ud fra nogle helt andre betragtninger.

Det må heller ikke være en nyhed for hr. Christian Jensen.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

**Afstemning**

**Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

---

**Meddelelser fra formanden**

**Formanden:**

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 14. april 1999, kl. 13.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Mødet hævet kl. 18.54

---