

ningen i det her. Det tror jeg ikke man kan give et præcist svar på. Det tror jeg er en konkret vurdering, men stil spørgsmålet i udvalget og lad os belyse det dér.

Til fru Mariann Fischer Boels spørgsmål, om man er omfattet af loftet på de 8 promille, så er det indenrigsministerens lovgivning. Umiddelbart ville mit svar være, at det tror jeg man gør. Altså jeg tror ikke, at man bliver omfattet af loftet. Jeg tror, at man betaler det normale, fordi det normalt ikke ville være landbrugsjord; det tilhører stadig væk et parcelhus. Men stil spørgsmålet og lad os få det helt præcist.

Til sidst omkring vindmøllerne kan man jo altid diskutere, om det er rigtigt at give den håndsrækning til de vindmøller, som blev opført på et bestemt tidspunkt. Men jeg mener ud fra en principmæssig betragtning, at det er svært andet end at støtte forslaget. Altså principielt er det meget underligt, at det, at der ligger en vindmølle på et stykke jord måske 5 km væk, gør, at jorden tæller med i ejendomsværdibeskatningen for parcelhuset. Det ville man jo aldrig drømme om, for så vidt angår en landbrugsejendom.

Men lad os se, hvordan det ender, når vi ender ved andenbehandlingen. Jeg forstår, at der kommer et ændringsforslag, og så må vi se, om der vil være tilslutning til at tage den del ud. Det ville jeg tage afslappet, men jeg synes, at det ville være et principbrud, hvis man gjorde det.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Første næstformand (Birte Weiss):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

13) Første behandling af lovforslag nr. L 211: Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og ligningsloven. (Løbende registreringsafgift af udenlandske firmabiler m.v.).

Af skatteministeren (Ole Stavad).

(Fremsat 25/3 99).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Hugo Sørensen (S):

Forslagets formål er at ændre registreringsafgiftsloven vedrørende afgiftsbetaling på biler, som udenlandske virksomheder stiller til rådighed for ansatte, der bor her i landet.

Danmark har i lighed med visse andre EU-lande regler om, at herboende som udgangspunkt ikke må benytte udenlandsk indregistrerede biler her i landet. Disse regler har først og fremmest haft til hensigt at beskytte provenuet på registreringsafgiften.

EU-Kommissionen er imidlertid af den opfattelse, at de nugældende danske regler er i strid med Traktatens regler om arbejdskraftens fri bevægelighed og om fri udveksling af tjenesteydelser. Kommissionen har derfor indledt en traktatkrænkelingsprocedure mod Danmark. Socialdemokratiet vurderer, at chancen for at vinde en sag om forbud mod anvendelse af udenlandske firmabiler ikke er god, og er derfor indstillet på at ophæve disse regler.

På den anden side er det af afgørende betydning, at ændringen ikke indebærer en uacceptabel udhuling af provenuet for registreringsafgiften, hvorfor det fremsatte forslag er et rimeligt kompromis mellem disse hensyn.

I forslaget lægges op til, at hvis en udenlandsk virksomhed stiller en udenlandsk firmabil til rådighed for en herboende ansat til vedkommendes arbejdsmæssige og private anvendelse, kan der gives tilladelse til, at registreringsafgiften betales over en vis periode i stedet for som nu, hvor afgiften betales på én gang. Da en udskydelse af betalingen indebærer et likviditetskrav til statskassen foreslås desuden, at der i disse tilfælde skal betales et tillæg til afgiften.

Ordringen vil kunne anvendes både i tilfælde, hvor bilen indregistreres på danske num-