

Udenlandske (udvekslings)studerende på medicinstudiet i Danmark

Københavns Universitet	47
Odense Universitet	3
Aarhus Universitet	35
I alt	85

Knap 10 danske studerende tager hele lægestudiet i udlandet.

Ca. 100 danske studerende tager et udvekslingsophold på et lægestudium i udlandet.

Danske studerende på udvekslingsophold kommer i 1997/98 fra:

Københavns Universitet	50
Odense Universitet	15
Aarhus Universitet	31
I alt	96

Spm. nr. S 1472

Til trafikministeren (12/3 99) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Vil ministeren henvende sig til DSB med henblik på etablering af samarbejde på strækningen mellem Tølløse og Hvalsø i forbindelse med det geografiske område for gyldigheden af abonnementskort?«

Begrundelse

Efter spørgerens opfattelse bør abonnementskort til HT/DSB eller VT/DSB ligeledes være gyldig på strækningen mellem Tølløse og Hvalsø, idet situationen på nuværende tidspunkt er, at strækningen ikke er omfattet af de pågældende abonnementskort, hvorfor passagerer bliver opkrævet en ekstra betaling herfor.

Svar (22/3 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Regeringen lægger vægt på, at det skal være let at bruge den kollektive trafik, også når der rejses på tværs af lokale takstsystemer. I medfør af Bus-tog samarbejdet er det aftalt mellem amter, DSB og Trafikministeriet, at det enkelte amts takster anvendes ved indenamtsrejser, mens DSB's takster anvendes ved amtsoverskridende rejser.

Hvalsø ligger i Roskilde amt, hvor HT's takster anvendes, mens Tølløse ligger i Vestsjællands amt, hvor Vestsjællands Trafikselskabs takster anvendes. Da abonnementskortet til HT/DSB er baseret på HT's takster og ikke på DSB's takster, er det derfor ikke i dag muligt at anvende disse abonnementskort på strækningen Tølløse og Hvalsø.

En udvidelse af gyldigheden af abonnementskortet til HT/DSB eller VT/DSB således, at dette også dækker strækningen mellem Tølløse og Hvalsø, vil kræve en ændring af princippet om, at det enkelte amts takster anvendes ved indenamtsrejser, mens DSB's takster anvendes ved amtsoverskridende rejser.

Jeg finder ikke, at der på nuværende tidspunkt er tilstrækkeligt grundlag for at ændre på dette bærende princip i Bus-tog samarbejdet. Bus-tog samarbejdet er et kompliceret kompromis mellem en lang række forskellige takstsystemer og prisniveauer. Endvidere er det ifølge DSB allerede i dag muligt at købe rene DSB periodekort, der dækker rejser fra en bestemt station i Vestsjællands Trafikselskabs takstområde til en bestemt station i HT's takstområde. Man er således ikke i dag henvist til at købe en billet i toget eller at købe to særskilte periodekort for at rejse på strækningen mellem Tølløse og Hvalsø.

Spm. nr. S 1554

Til undervisningsministeren (19/3 99) af:

Ole M. Nielsen (KRF):

»Kan ministeren be- eller afkræfte, hvorvidt der er planer om at bygge en ny laborantskole i Aalborg eller på anden måde udvide laborantuddannelsesstilbudet i Aalborg?«