

70.000 m³ pr år. Under disse transporter kan olie efter behov lagres midlertidigt i FDO's tanke. Herudover deltager FDO ikke i distributionen af olie. Formålet med denne praksis er dels at sikre, at FDO's beholdninger udgøres af kurante produkter, dels at spare landevejstransport af olien, idet denne er dyrere og mere miljøbelastende.«

Jeg kan således bekræfte, at nogle af olieberedskabslagrene anvendes i forbindelse med olie- og benzintransport.

Spm. nr. S 1530

Til miljø- og energiministeren (18/3 99) af:
Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt der i forbindelse med anvendelse af olieberedskabslagre i det daglige distributionsnet for olie- og benzinforsyning sker udledninger af olie- og benzindampe, og i givet fald i hvor store mængder, hvilke regler der gælder herfor i sammenligning med anden distribution, og hvorvidt reglerne er overholdt?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spm. nr. S 1529.

Svar (29/3 99)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Jeg har forelagt spørgsmålet for FDO, som har afgivet følgende besvarelse, hvortil jeg kan henholde mig:

»Der udledes ca 10.000 m³ kulbrinteholdig luft hver gang en beredskabstank til benzin fyldes op. Udledningen af kulbrinter ved opfyldning af en beredskabstank til gasolie er forsvindende. Opfyldning foretages normalt kun såfremt det er nødvendigt i forbindelse med et skibsanløb, eller ved udskiftning af tankindholdet som følge af nye (miljø)krav til produktet, hvilket for tiden forekommer hvert 2 - 3 år. Herudover forekommer udledning i mindre omfang i forbindelse med olieledningstransporter af

benzin og gasolie. Udledningerne er mindre end ved en konventionel olieterminal, idet en stor del af olien pumpes igennem rørledningen uden at gennemløbe tanke, hvilket ikke er tilfældet med en konventionel terminal. FDO har ikke lavet beregninger over den samlede mængde udledning af olie- og benzindampe. I forbindelse med, at benzin og gasolie i stigende grad transporteres via olieledning frem for via tankbiler, er FDO blevet opmærksom på, at et af depoterne på Sjælland nu overskrider grænsen for pligten til at genopsamle kulbrintedampe, hvorfor der i efteråret 1998 blev igangsat et projekt til opsamling af dampene på dette anlæg. Dette anlæg forventes i drift i løbet af 1999.«

Der gælder samme miljøregler for FDO som for olieselskaberne. Men det er ikke tilfredsstillende, at der ikke findes en samlet opgørelse over mængden af udledte olie- og benzindampe. Jeg har derfor bedt FDO om at foretage en sådan beregning. Når jeg har modtaget denne opgørelse, vil den blive fremsendt til Folketingets Energipolitiske Udvalg.

Det er dybt beklageligt, at anvendelsen af olieledninger frem for landevejstransport - der ellers indebærer positive miljøeffekter - i Hvalsø har medført udledninger af store mængder benzindampe. Jeg finder det dog betryggende, at FDO allerede inden presseomtale af udledningerne i Hvalsø traf beslutning om en rørforbindelse mellem tankene, som ved samtidig ind- og udpumpning fra anlægget fører den dampmættede luft fra den tank, som fyldes, over i den tank, som tømmes. Denne installation, som ifølge FDO vil løse problemerne, er planlagt udført inden udgangen af 1999.

Spm. nr. S 1531

Til miljø- og energiministeren (18/3 99) af:
Søren Kolstrup (EL):

»I hvilket omfang er Miljø- og Energiministeriet bekendt med, at der er indgivet klager over olie- og benzindampe i lokalområder, hvor olieberedskabslagre indgår i det daglige distributionsnet for olie- og benzinforsyning, og hvilke tiltag har ministeren iværksat, eller vil ministeren iværksætte, for at stoppe forureningen?«