

Svar (26/3 99)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Kommissionen har i forbindelse med behandlingen af lov 486 haft lejlighed til at vurdere forbrugernes forpligtelser til at aftage miljøvenlig strøm fra prioriterede anlæg i forhold til eldirektivets (dengang direktivforslagets) bestemmelser, hvilket ikke gav anledning til bemærkninger.

Kommissionens varslede direktivforslag om vedvarende energis adgang til det indre elmarked vil efter det oplyste også bygge på princippet om, at forbrugerne pålægges forpligtelser til at dække en vis andel af deres forbrug ved elektricitet fremstillet på anlæg for vedvarende energi.

De systemansvarlige selskaber vil i samarbejde med netselskaberne være ansvarlige for fordelingen og afsætningen af den prioriterede strøm til forbrugerne. Forbrugerne får ligesom under de gældende regler mulighed for ved aftale med selskaberne at frigøre sig fra aftageforpligtelserne mod en betaling, som ikke er urimelig over for de øvrige forbrugere.

Elreformaftalen indebærer en række ændringer i de gældende ordninger til fremme af vedvarende energi, herunder regler om indførelsen af et marked for VE-beviser. Da ordningerne rejser spørgsmål i forhold til statsstøttereglerne, skal de nye regler godkendes af EU-Kommissionen, inden de kan træde i kraft.

Spm. nr. S 1529

Til miljø- og energiministeren (18/3 99) af:
Søren Kolstrup (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at flere af landets olieberedskabslagre indgår i det daglige distributionsnet for olie- og benzinforsyning f.eks. mellem raffinaderier og udleveringscentraler, og i bekræftende fald oplyse, hvor mange anlæg og hvor store oliemængder der er tale om?«

Begrundelse

I en artikel i Hvalsø-lokalbladet Folk og Fæ, november 1998, er omtalt en sag med voldsomme gener stammende fra benzindampe fra et olieberedskabslager på Egstallevej i Hvalsø

Kommune. Det fremgår af artiklen, at udledningerne af benzindampe skyldes, at lageret indgår som en del af et rørsystem, der forbinder Statoil-raffinaderiet i Kalundborg med en udleveringscentral i Hedehusene. Tilsyneladende anvendes selve beredskabslagrene som led i anvendelsen af de rørledninger, der er knyttet til lagrene, og der transporteres heri dagligt 50-80.000 t olie. Det oplyses i artiklen, at der ved hver indpumpning af benzin i en tom tank udblæses 10.000 kubikmeter benzindampe til omgivelserne. Det fremgår endvidere, at det tilsyneladende er almindelig praksis, at beredskabsopgaven kobles på kommercielle aktiviteter, der med artiklens formulering »lægger området i blød i benzindampe«.

Med dette og en række supplerende spørgsmål ønsker spørgeren nærmere afklaret vilkårene for denne praksis, og om ministeren mener, at det foregår på en miljømæssigt og økonomisk forsvarlig måde.

Svar (29/3 99)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Foreningen Danske Olieberedskabslagre (FDO) blev dannet i 1964 på tilskyndelse af det daværende Handelsministerium som en forening af lagringspligtige virksomheder, især olieselskaber, til varetagelse af den pligtige oplagring af olieprodukter i henhold til beredskabslagerordningen. FDO's virksomhed er blevet betalt ved forbrugerbidrag pr. købt enhed ved forhøjelse af forbrugerpriserne, og medlemsvirksomhederne har ikke krav på nogen del af foreningens aktiver. FDO indgik i 1994/95 samarbejdsaftaler med de danske raffinaderier om driften af FDO's anlæg, således at det sikres, at FDO til enhver tid råder over kurante produkter. FDO's økonomiske fordele ved samarbejdsaftalerne, herunder brugen af FDO's rørledninger, medgår til at nedsætte forbrugerbetalingen.

Jeg har forelagt spørgsmålet for FDO, som har afgivet følgende besvarelse, hvortil jeg kan henholde mig:

»Flere af Foreningen Danske Olieberedskabslagres (FDO) anlæg indgår i transporten af olieprodukter fra raffinaderi til tankvognsterminal, idet for eksempel olieledningen mellem Kalundborg og Hedehusene anvendes til transport af benzin og gasolie, i alt ca. en million m³ pr. år. En lignende transport foregår mellem Ebeltoft og Ålborg, hvor mængden udgør ca.