

overholde den vejledende grænseværdi på 60 dB(A), langt fra er overholdt.

Uanset at der forudsættes væsentlige forbedringer for både tog og infrastruktur, er det således ikke teknisk muligt at etablere en udbygning af banen mellem København og Ringsted, der respekterer vidtgående støjkrav, uden en meget omfattende støjafskærmning udfor alle boligområder langs strækningen. En sådan vidtgående støjdemper vil derfor blive indarbejdet i det projekt, som vil blive fremlagt i en tredje offentlig høring i efteråret 1999.

#### Spm. nr. S 1433

Til trafikministeren (11/3 99) af:

**Søren Kolstrup (EL):**

»Vil ministeren sikre, at der i tilknytning til udbygningen af jernbanen mellem København og Roskilde gennemføres et sporanlæg, som samtidig udgør et teknologisk tigerspring i retning af at reducere støjen fra jernbanedriften ved kilden?«

#### Svar (25/3 99)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Som det fremgår af svaret på spørgsmål S 1432 foregår der både i Danmark og internationalt et

intense arbejde for at finde frem til nye støjdemperende tiltag, bl.a. på infrastrukturen.

I København-Ringsted projektet vil jeg sikre, at den nyeste viden og de bedste erfaringer fra dette arbejde indgår med meget betydelig vægt.

#### Spm. nr. S 1434

Til miljø- og energiministeren (11/3 99) af:

**Søren Kolstrup (EL):**

»Vil ministeren redegøre for, hvor meget de forskellige vedvarende energiformer (vindmøllestrøm, halmafabriering, affaldsforbrænding etc.) forventes at bidrage til opfyldelsen af energireformaftalens målsætning om 20 pct. strøm fra vedvarende energi i år 2003, herunder hvor stor en andel der forventes dækket via import af vedvarende energi-strøm og arten heraf?«

#### Svar (26/3 99)

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**

Det forventede bidrag fra forskellige vedvarende energiformer til opfyldelsen af målsætningen om 20 pct. strøm fra vedvarende energi inden udgangen af år 2003 ses i nedenstående tabel.

Fordeling af elproduktion fra forskellige vedvarende energikilder inden udgangen af 2003						
Halm	Træ	Biogas	Affald	Vindmøller	VE-strøm i alt excl. affald	VE-strøm i alt incl. Affald
5 %	1 %	1 %	4 %	13 %	20 %	24 %

Vindmøller forventes at bidrage med 13% og udgør dermed den største andel. De resterende 7% forventes at komme fra biomasse, hvoraf halm udgør langt den største andel, hvis der ses bort fra affald. Det er ikke forudsat, at import af vedvarende energi-strøm indgår i opfyldelsen af elreformaftalens målsætning.

#### Spm. nr. S 1435

Til miljø- og energiministeren (11/3 99) af:

**Søren Kolstrup (EL):**

»Hvor stor en elproduktion (omregnet til årsproduktion) forventes ved udgangen af år 2003 fra havplacerede vindmøller etableret som led i aftalen om etablering af 750 MW havvindmøller, og hvor meget bidrager dette til opfyldelsen af målsætningen om 20 pct. strøm fra vedvarende energi i år 2003?«