

Svar (19/3 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Billetindtægterne i DSB's regionaltogtrafik (eksl. S-tog) udgør ca. 0,9 mia. kr. pr. år, og privatbanernes billetindtægter udgør ca. 0,1 mia. kr. pr. år. Tallene skal tages med et vist forbehold, idet der for det første ikke foreligger regnskabstal for 1998 og for det andet er tallene ikke renset for effekten af forskellige tilskud til køb af billetter.

Alt andet lige vil fribefordring i den regionale togtrafik og på privatbanerne samt en tilskuds-pulje til udbygning af den regionale togdrift betyde et forøget tilskudsbehov på ca. 1,5 mia. kr. Dertil kommer, at der formentlig bliver tale om øgede driftsudgifter for at kunne imødekomme den større efterspørgsel. Det sidste forhold er ikke medregnet i skønnet over det øgede tilskudsbehov.

Med henvisning til provenuberegningerne af en forhøjelse af benzin- og dieselaftgiften, som er anført i besvarelsen af spørgsmål S1428, skønnes det, at finansieringen af et forøget tilskudsbehov på ca. 1,5 mia. kr. i princippet svarer til at forhøje benzin- og dieselaftgiften med omkring 75 øre/l.

Spm. nr. S 1430

Til trafikministeren (11/3 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvor stor en afgift der skal pålægges benzin og diesel, såfremt provenuet (inkl. moms) herfra skal være tilstrækkelig stort til at finansiere en halvering af billetpriserne i al kollektiv trafik i Danmark?«

Svar (19/3 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Den samlede billetindtægt i den kollektive bus-trafik udgør ca. 2,3 mia. kr. pr. år. Privatbanernes billetindtægter udgør ca. 0,1 mia. kr. pr. år, og DSB's billetindtægter udgør ca. 3,0 mia. kr. pr. år. De samlede billetindtægter udgør således i alt ca. 5,4 mia. kr. pr. år. Tallene skal tages med et vist forbehold idet der for det første ikke foreligger regnskabstal for 1998 og for det andet er

tallene ikke renset for effekten af forskellige tilskud til køb af billetter.

En halvering af billetindtægterne vil alt andet lige betyde et forøget tilskudsbehov på mellem 2,5 og 3,0 mia. kr. Dertil kommer, at der formentlig bliver tale om øgede driftsudgifter for at kunne imødekomme den større efterspørgsel. Det sidste forhold er ikke medregnet i skønnet over det øgede tilskudsbehov.

Med henvisning til provenuberegningerne af en forhøjelse af benzin- og dieselaftgiften, som er anført i besvarelsen af spørgsmål S1428, skønnes det, at finansieringen af et forøget tilskudsbehov på ca. 3,0 mia. kr. i princippet svarer til at forhøje benzin- og dieselaftgiften med omkring 150 øre/l.

Spm. nr. S 1351

Til skatteministeren (3/3 99) af:

Gyda Kongsted (V):

»På tænker ministeren en ændring af reglerne for beskatning af ISDN-forbindelse stillet til rådighed af arbejdsgiveren, således at man ikke bliver beskattet for den del af regningen, der går til brug af en pc?«

Begrundelse

Spørgsmålet er stillet på baggrund af ministerens svar på spørgsmål nr. S 1088 og nr. S 1089.

De gældende regler virker urimelige ud fra en række grunde: Ændringen af ligningsloven (lov nr. 437 1997), hvorved arbejdsgiverbetalt hjemme-pc ikke mere bliver beskattet, blev i sin tid lavet for at hjælpe erhvervslivet (kommunalt folkevalgte var i forvejen friholdt!), således at ansatte ikke skulle belastes økonomisk for at arbejde hjemme.

Eftersom ISDN-forbindelsen bliver beskattet, er hjemmearbejde imidlertid stadig beskattet. Hvis man skal »ind på« sin arbejdsplads-computer hjemmefra, kan dette f.eks. ske ved hjælp af en ISDN-forbindelse.

Eftersom det på en ISDN-forbindelse er muligt at differentiere mellem omkostninger til pc-brug og omkostninger til brug af telefon og fax, er det dermed også muligt at friholde pc-brug for beskatning.